

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ul. Witosa i Radosnej w Sycowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzysztofa Baczyńskiego do skrzyżowania z ul. Kaliską – 4,6m przed granicą pasa drogowego drogi gminnej.

2. Adres:

Syców, Gmina Syców

Dz. nr ew. 94/2; 90/1; 114/1 i 42/4 obręb – Syców

3. Inwestor:

Gmina Syców

Ul. Mickiewicza 2

56-500 Syców

4. Własność terenu:

Dz. nr 94/2; 90/1; 114/1 i 42/4 – Gmina Syców

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziół

ul. Chopina 29

63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym miasta Syców na terenie pasa drogowego drogi gminnej. Projektowana inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego wraz ze wszystkimi niezbędnymi urządzeniami, więc nie ma konieczności zajęcia dodatkowych gruntów na cele drogowe.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eN,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć wodociągowa w,
- sieć kanalizacji ks i kd,
- sieć gazowa g.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowanym remontem nawierzchni jezdni.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany**8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji polega na wymianie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni:

- wymianę części istniejącego kanału deszczowego fi 300mm od studni zlokalizowanej na granicy posesji nr 1 i 3, poprzez skrzyżowanie ulic Witosa i Radosnej, dalej w kierunku ulicy Baczyńskiego i Krótkiej – do granicy robót nawierzchniowych,
- demontaż krawężników betonowych 15x30cm,
- demontaż istniejącej nawierzchni jezdni z trylinki wraz z podbudową,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego do podbudowy,

- montaż krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem,
- przełożenie części nawierzchni chodników i zjazdów w zakresie umożliwiającym wymianę krawężnika,
- wykonanie podbudowy gr. 10cm z chudego betonu 2,5MPa,
- wykonanie podbudowy gr. 15cm z chudego betonu 9MPa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie regulacji studni kanalizacyjnych, wpustów ulicznych i zaworów wodnych.

8.2.Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej	801,00	m2
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	611,00	m2
Powierzchnia jezdni łącznie	1412,00	m2

9.Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

10.Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

11.Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13.UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem Uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Oleśnicy.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-18/92

Kępno, marzec 2018r.