

**Protokół z posiedzenia Komisji Infrastruktury  
Rady Miejskiej w Sycowie  
z dnia 05 grudnia 2019r., Urząd MiG Syców godz. 14:30 – 16:05**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył Marek Malinowski Przewodniczący Komisji Infrastruktury udział wzięli pozostali członkowie Komisji wg. Załączonej listy obecności (zał.nr 1).

Ponadto w posiedzeniu brali udział:

1. Dariusz Maniak – Burmistrz MiG Syców
2. Marek Grenda – Naczelnik Wydziału ITiI Urzędu MiG Syców
3. Andrzej Demski – Naczelnik Wydziału GN Urzędu MiG Syców

Andrzej Dembski przedstawił wnioski dotyczące nadania nazw ulic. Wnioski dotyczą nadania nazw w miejscowości Wioska, propozycje to: Liliowa i Jagodowa.

Komisja Infrastruktury przychyliła się do propozycji UMiG i rekomenduje podjęcie stosownej uchwały.

*Komisja Infrastruktury w obecności 8 członków Komisji: 8 głosami „za”, 0 głosami „przeciw” oraz 0 głosami „wstrzymującymi się” pozytywnie zaopiniowała wniosek o nadanie nazw ulic na terenie wsi Wioska.*

Dodatkowo zwrócono uwagę na brak oświetlenia na przejściu dla pieszych przy sklepie PEPKO. Jest to bardzo ciemne i niebezpieczne przejście. Pan Grenda wyjaśnił, że oświetlenie to zostało przeniesione w inne miejsce.

W kwestii odpowiedzi na pismo p. [REDAKTOWANE], p. Grenda zaproponował następującą odpowiedź:

„W odpowiedzi na Pana pismo dot. skrzyżowania ul. Daszyńskiego z ul. Wrocławską w Sycowie informuję, że Gmina Syców zleciła projektantowi branży drogowej wykonanie koncepcji przebudowy w/w skrzyżowania.

W oparciu o obowiązujące wytyczne z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065.t.j.), sporządzono dwie koncepcje skrzyżowania typu rondo. Pierwsza koncepcja - optymalna pod względem drogowym - zakłada wycięcie rosnącego tam obecnie drzewa. Druga koncepcja zakładająca pozostawienie drzewa, ze względu na niekorzystną geometrię z kierunku Ostrzeszowa w stronę Wrocławia jest trudna do wdrożenia przy obecnym ruchu samochodów ciężarowych przejeżdżających przez miasto.

Oba rozwiązania, które mogłyby usprawnić ruch na skrzyżowaniu, omówiono na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Rady Miejskiej. Wprowadzone rozwiązania powinny zabezpieczać interesy zarówno kierowców jak i pieszych. Wobec czego wyznaczenie trzech pasów jezdni kosztem przejść dla pieszych nie jest obecnie możliwe.”

Członkowie Komisji Infrastruktury przychylają się do w/w propozycji i podtrzymują zdanie Urzędu w tej sprawie. Proszono jedynie o wykreślenie zdania o wycięciu drzewa.

8 „za”

Po omówienie w/w punktów członkowie Komisji przeszli do meritum spotkania tj. omówienia projektu budżetu na 2020 r.

Burmistrz MiG Syców Dariusz Maniak zwrócił uwagę, że w projekcie budżetu widoczny jest wzrost kosztów związanych z oświatą, ponieważ subwencja jest niewystarczająca, dodatkowo wzrost kosztów energii elektrycznej również się na to składa. Dodatkowo zadania inwestycyjne w oświacie przekładają się na ten wzrost, a jest to związane z wymaganiami ppoż.

Popyt na sprzedaż działek jest dość spory, ale nie ma na to zbyt dużo planów, ponieważ gmina nie chce sprzedać zbyt szybko całego mienia.

Burmistrz dodał, że nie ujęto w budżecie żadnego złożonego wniosku. Pozostawiono 700 tys. zł., aby radni mogli wspólnie z komisją infrastruktury wypracować plan inwestycji. Złożono wnioski o dofinansowanie środków zewnętrznych na wykonanie dróg dojazdowych do pól. Jest szansa, aby to dofinansowanie dotyczyło się każdego kilometra. Mają to być 3,5 metrowe drogi plus pobocza.

Inne kategorie dróg Kossaka, Lawendowa są składane z innego funduszu pozyskiwania środków unijnych.

Radny Jacek Prus zapytał, dlaczego zwiększają się dochody na świadczenie osób fizycznych o 12 mln zł. Burmistrz wyjaśnił, że jest to spowodowane programem 500+ na pierwsze dziecko.

Jacek Prus zapytał o koszty związane z zadaniami promocyjnymi.

Czy budżet zakłada remont budynku i naprawę instalacji CK oraz czy budżecie zaplanowano środki na naprawę murawy na stadionie?

Burmistrz wyjaśnił, że na CK UMiG nie jest w posiadaniu inwentaryzacji obiektu. Ale można sądzić, że to będą pieniądze wielkości kilkunastu milionów, a za takie pieniądze można postawić coś nowego. Co do stadionu zastanawiamy się nad kompleksowym wykonaniem naprawy murawy i bieżni. Przed rozpoczęciem tych prac należy się zastanowić nad przeniesieniem Dni Sycowa w inne miejsce.

Natomiast, aby dopuścić dni Sycowa w parku należy zapoznać się z opinią służb tj. straż, policja, służby medyczne itp. Lepiej zaplanować rewitalizację stadionu na rok 2021. Będzie to bezpieczniejsze posunięcie. Być może dopiero w połowie 2021 r. będzie można myśleć o kolejnym budżecie i możliwościach dofinansowania, wszystko zależy od prac z UE.

Prus zwrócił uwagę na brak zaplanowanej inwestycji na ul. Matejki. Inwestycja ta była omawiana na posiedzeniu Komisji Infrastruktury na początku tego roku. Burmistrz wyjaśnił, że do tej pory Spółdzielnia, która ma tam też swoje tereny i była by współudziałowcem do nas się nie zgłosiła. Dodatkowo po uchwaleniu budżetu im szybciej komisji infrastruktury się spotka i ustali zakres prac inwestycyjnych tym lepiej.

Następnie Burmistrz przeszedł do omówienia załącznika inwestycyjnego (zał. nr 2/ zał.4 do projektu budżetu). Zadań jest dość sporo, jeśli nie uda się uzyskać dofinansowania na drogi to pozostaną środki na ewentualnie inne zadania.

*Radny Jarosław Walczak opuścił posiedzenie Komisji. Od tej pory w Komisji bierze udział 7 Radnych.*

Burmistrz prosił, aby po uchwaleniu budżetu komisja infrastruktury spotkała się jak najszybciej, aby ustalić kolejne zadania w ramach tych 700 tys. zł.

Lempert zwrócił uwagę, że już w poprzedniej kadencji mieszkańcy Stradomi, Nowego Dworu prosiła o wykonanie drogi do rowerów w stronę Stradomi na byłej S8. Gmina przejął już była S8 i jest ona na tyle szeroka, że wykonanie drogi pieszko-rowerowej będzie możliwe do wykonania.

Dodatkowa kwestia, jaką zgłosił Radny Lempert to przeniesienie przystanku autobusowego spod szpitala. Burmistrz wyjaśnił, że mina podpisała porozumienie z PKS, na utworzenie przystanku na terenie PKS. Natomiast kilka miesięcy będzie trwało ustalenie rozkładu jazdy.

W związku z tym, że uzgodnienia nad utworzeniem przystanku autobusowego w centrum miasta przy pl. Królowej Jadwigi gmina wystąpiła do PKS o wydierżawienie terenu.

Malinowski zapytał, czy są wnioski do zmiany projektu budżetu. Jeśli takie wnioski zostaną zgłoszone wymagane jest wskazanie źródła finansowania.

Dodatkowo Burmistrz dodał, że budżet w ciągu roku jest kilkanaście razy zmieniany, więc jeśli w ciągu roku coś wyniknie to można jakieś zadanie wprowadzić.

Mieczysław Troska zwrócił uwagę na bardzo niebezpieczny odcinek drogi ze Stradomi do Szczodrowa spowodowany rosnącymi tam drzewami. Sprawa ta była zgłaszana, ale dyrektor dróg powiatowych ten temat zlekceważyła. Burmistrz prosił, aby skierować pismo w tej sprawie, a UMiG to poprowadzi dalej. Dodatkowo prosił, aby Komisji Infrastruktury w momencie ustalania inwestycji wskazała, drogi/nakładki, które w ramach środków z powiatu mogłyby być wykonane.

Członkowie Komisji Infrastruktury nie zgłosili wniosków do budżetu na 2020 r.

*Komisja infrastruktury w obecności 7 członków Komisji: 7 głosami „za”, 0 głosami „przeciw” oraz 0 głosami „wstrzymującymi się” przyjęła pozytywną opinię o przedstawionym projekcie budżetu na 2020 rok.*

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji Infrastruktury o godz. 16:05 dokonał zamknięcia posiedzenia.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury

Marek Malinowski

Protokół sporządził:

Marcin Marciniak