

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych – ul.Topolowej, Modrzewiowej, Różanej, Jaśminowej i Kukułki w m.Wioska, ulicy Kaliskiej w Sycowie (dz. nr 1; 40/9; 40/7; 9 i 10/4, ulicy Szosa Kępińska w Sycowie (dz. nr 55) oraz drogi gminnej w Stradomii Wierchniej i Szczodrowie a także uzyskanie wszelkich wymaganych prawem decyzji, zgłoszenia robót budowlanych oraz uzgodnień na podstawie wymagań zawartych w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU).

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania.**2.1.Wioska - Ul. Topolowa – dz. nr 124/11.**

Przebudowa ulicy Topolowej obejmuje swym zakresem odcinek około 180mb od skrzyżowania z drogą gminna dz. nr 56 do skrzyżowania z ul. Modrzewiową.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m z podbudową gr. 6-10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.2.Wioska - Ul. Modrzewiowa – dz. nr 124/13 i 124/19.

Przebudowa ulicy Modrzewiowej obejmuje swym zakresem odcinek około 220mb od skrzyżowania z ul.Brzozową do skrzyżowania granicy pasa drogowego t.j. do granicy dz. nr 124/13.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m na odcinku od ul.Brzozowej do skrzyżowania z ul.Topolową oraz 3,00m na pozostałym odcinku wraz z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.3.Wioska - Ul. Różana – dz. nr 126/33 i 124/19.

Przebudowa ulicy Różanej obejmuje swym zakresem odcinek około 230mb od skrzyżowania z ul.Brzozową do końca zjazdu na działkę nr 126/32.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.4.Wioska - Ul. Jaśminowa – dz. nr 126/20.

Przebudowa ulicy Jaśminowej obejmuje swym zakresem odcinek około 200mb od skrzyżowania z ul.Brzozową do końca zjazdów na działki nr 126/23 i 126/28.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m z podbudową gr. 10cm z chudego betonu, 20cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 20cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.5.Wioska - Ul. Kukułki – dz. nr 121.

Przebudowa ulicy Kukułki obejmuje swym zakresem odcinek drogi dł. około 360mb od granicy z dz. nr 111 do końca pasa drogowego t.j. do granicy z dz. nr 74 – ciek wodny.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m wraz z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT,
- Demontaż istniejących ścianek przepustu fi 600mm, jednostronne wydłużenie istniejącego przepustu fi 600mm o 2,00m, montaż 2szt. prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych oraz wyczyszczenie rowu 20mb przed wlotem i wylotem przepustu.

2.6.Wioska – droga gminna – dz. nr 111.

Przebudowa obejmuje swym zakresem odcinek drogi o dł. około 460mb od granicy z działką nr 143 do granicy pasa drogowego t.j. do granicy z dz. nr 301.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m (ostatnie 70mb do granicy z działką nr 301 szerokość projektowanej jezdni - 3,00m) wraz z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.7.Syców – ulica Kaliska – dz. nr 1; 40/9 i 40/7.

Przebudowa tej drogi obejmuje swym zakresem odcinek dł. około 180mb od końca istniejącej nawierzchni z trylinki do końca zjazdu na działkę nr 40/13.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m wraz z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego (ostatnie 60mb z podbudową gr.20cm z kamienia łamanego) i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.8.Syców – ulica Kaliska – dz. nr 9 i 10/4.

Przebudowa tej drogi obejmuje swym zakresem odcinek dł. około 240mb od punktu oddalonego 10mb od granicy z działką nr 1 (droga wojewódzka) do granicy pasa drogowego – granica z działką nr 50.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m wraz z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego (ostatnie 60mb z podbudową gr.20cm z kamienia łamanego) i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.9.Syców – ulica Szosa Kępińska – dz. nr 55.

Przebudowa tej drogi obejmuje swym zakresem odcinek dł. około 140mb od granicy pasa drogowego t.j. od granicy z działką nr 34 do skrzyżowania z drogą osiedlową – dz. nr 54/12.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,00m wraz z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESORT.

2.10.Droga gminna w m. Stradomia Wierzchnia – ul.Jesionowa - dz. nr 704/90 i 704/2.

Przebudowa drogi gminnej w m. Stradomia Wierzchnia obejmuje swym zakresem odcinek około 40,00mb od granicy z działką nr 785 (skrzyżowanie) do końca zjazdu na posesję – dz. nr 704/1.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m z podbudową gr. 10cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESOR.

2.11.Droga gminna w m. Szczodród - dz. nr 327 i 77/69.

Przebudowa drogi gminnej w m. Szczodród obejmuje swym zakresem odcinek około 150,00mb od granicy z działką nr 318 (skrzyżowanie) do wysokości dz. nr 77/60.

Należy zaprojektować:

- Jezdnię o szerokości 3,50m z podbudową gr. 20cm z kamienia łamanego i warstwą ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego,
- Obustronne pobocza szer. 0,50m z warstwy gr. 15cm z kamienia łamanego typu NIESOR.

Projektując oś jezdni wszystkich dróg należy wziąć pod uwagę projektowane sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej i lokalizować je w taki sposób, by minimalizować ingerencje przyszłych robót związanych z budową kanalizacji deszczowej i sanitarnej w projektowane nawierzchnie bitumiczne.

Odwodnienie nawierzchni jezdni należy tak projektować, by zapewnić skuteczną ochronę przed zalewaniem działek przyległych do pasa drogowego dróg gminnych. Można do tego wykorzystać istniejące wpusty uliczne projektując lokalnie oporniki, koryta ściekowe itp.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami

technicznymi umożliwiającymi skuteczne zgłoszenie robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Oleśnicy bądź uzyskanie tam pozwolenia na budowę.

Na podstawie w/w dokumentacji oraz uzyskanych pozwoleń, zatwierdzeń i zgłoszeń należy wykonać wszystkie roboty budowlane określone w PFU i po ich wykonaniu przekazać Inwestorowi do użytkowania.

Zamawiający wraz z PFU udostępni także Wykonawcy dokumentację sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

3.1. Wioska - Ul. Topolowa – dz. nr 124/11.

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - kategoria drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 100kN/oś |
| - prędkość projektowa | - Vp= 30 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy |
| - szerokość drogi | - 3,5m |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0% |
| pobocze | - 4,0% |

3.2. Wioska - Ul. Modrzewiowa – dz. nr 124/13 i 124/19

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - kategoria drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 100kN/oś |
| - prędkość projektowa | - Vp= 30 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy |
| - szerokość drogi | - 3,00 i 3,5m |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0% |
| pobocze | - 4,0% |

3.3. Wioska - Ul. Różana – dz. nr 126/33 i 124/19.

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - kategoria drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 100kN/oś |
| - prędkość projektowa | - Vp= 30 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy |
| - szerokość drogi | - 3,5m |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0% |
| pobocze | - 4,0% |

3.4. Wioska - Ul. Jaśminowa – dz. nr 126/20.

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - kategoria drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - obciążenie | - 100kN/oś |
| - prędkość projektowa | - Vp= 30 km/h |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy |
| - szerokość drogi | - 3,5m |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0% |
| pobocze | - 4,0% |

3.5. Wioska - Ul. Kukułki – dz. nr 121.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,5m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

3.6. Wioska – droga gminna – dz. nr 111.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,00 i 3,5m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

3.7. Syców – ulica Kaliska – dz. nr 1; 40/9 i 40/7.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,5m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

3.8. Syców – ulica Kaliska – dz. nr 9 i 10/4.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,5m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

3.9. Syców – ulica Szosa Kępińska – dz. nr 55.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,0m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

3.10. Droga gminna w m. Stradomia Wierzchnia – ul. Jesionowa - dz. nr 704/90 i 704/2.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,5m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

3.11. Droga gminna w m. Szczodród - dz. nr 327 i 77/69.

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 3,5m
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%
 - pobocze - 4,0%

4. Przygotowanie terenu budowy.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z :

- czasowym zajęciem pasa drogowego dróg powiatowych i wojewódzkich – Inwestor nie będzie pobierał opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych;
- wytyczeniem przez uprawnionego geodetę pasa drogowego na którym projektowane są roboty drogowe,
- Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do swoich posesji,
- Wykonawca na 7 dni przed planowanym przekazaniem inwestycji do użytkowania powiadomi o tym fakcie Inwestora.

5. Wymagania dokumentacyjno-materiałowe.

Wszystkie prace projektowe należy wykonać na mapach sytuacyjno-wysokościowych do celów opiniotwórczych lub do celów projektowych. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Wykonawca prześle Inwestorowi wszystkie opracowane dokumentacje w 2 egzemplarzach.

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**Wykaz aktów prawa**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późn. zmianami);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
10. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232, t.j.);

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
17. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
18. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
19. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
20. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-18/92

Kępno, marzec 2018r.