



Dokumentacja projektowa

Budowa chodnika w miejscowości Wojciechowo - Zawada w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 wraz z budową kanalizacji deszczowej - etap I Zawada dz. nr 179, 135 AM1 gm. Syców

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
56-500 Syców
ul. Mickiewicza 1
powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie

Kat. Obiektu XXV

Jednostka projektująca:
Potoczny Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Projektant branża drogowa: mgr inż. Ryszard Potoczny
upr. nr 161/85/UW
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

Projektant branża odwodnienie: mgr inż. Robert Flis
upr. nr 221/DOŚ/05
w specjalności instalacyjnej

Sprawdzający branża odwodnienie: mgr inż. Ireneusz Bors
upr. nr 63/DOŚ/03
w specjalności instalacyjnej

Ślęza, 14 kwietnia 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor i obiekt	3
1.2	Cel i zakres opracowania	3
1.3	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	4
3.	Charakterystyka istniejącego obiektu	5
3.1	Jezdnia główna	5
3.1.1	Chodniki	5
3.1.2	Ścieżki rowerowe	5
3.1.3	Zjazdy	5
3.1.4	Odwodnienie	5
3.1.5	Oznakowanie	5
3.1.6	Zieleń	5
4.	Charakterystyka projektowanego obiektu	6
5.	Materiały wyjściowe do projektu	6
6.	Zakres prac	7
6.1	Chodnik	7
6.1.1	Chodnik w planie	7
6.1.2	Konstrukcja chodnika	7
6.1.3	Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe	7
6.2	Zjazdy	7
6.2.1	Chodniki i zjazdy w planie	7
6.2.2	Konstrukcja zjazdów	7
6.3	Odtworzenie nawierzchni przy krawędzi drogi	7
	Nawierzchnię przy krawędzi drogi po ułożeniu krawężnika należy odtworzyć z zachowaniem konstrukcji jak dla kategorii KR3	7
6.4	Odwodnienie	8
6.5	Zieleń drogowa	9
6.6	Oznakowanie pionowe i poziome	9
6.6.1	Oznakowanie pionowe	9
6.6.2	Oznakowanie poziome	9
6.7	Kolizje	10
6.8	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	10
6.9	Ochrona konserwatorska	10
6.10	Ochrona środowiska	10
7.	Uwagi i wykonawstwo robót	10

Załączniki:

Oświadczenie projektantów	
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego - Ryszard Potoczny	
Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Ryszard Potoczny	
Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych - Robert Flis	
Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Robert Flis	
Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych - Ireneusz Bors	
Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Ireneusz Bors	
Uzgodnienia i protokoły	
Część rysunkowa	

OPIS TECHNICZNY do projektu

Budowa chodnika w miejscowości Wojciechowo - Zawada w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 wraz z budową kanalizacji deszczowej - etap I

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Budowa chodnika w miejscowości Wojciechowo - Zawada w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 wraz z budową kanalizacji deszczowej - etap I

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
56-500 Syców
ul. Mickiewicza 1
powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie

Branża: Drogowa
Stadium: Projekt zagospodarowania terenu
Jednostka projektowa: POTO CZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej DW 448 o dobudowę chodnika wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Zawada gm. Syców.
- Zakres opracowania obejmuje 2 działki:
- dz. nr 179 i 135 AM1

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Urząd Miasta i Gminy 56-500 Syców
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe-nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.11.2010 r. Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.
- porozumienie pomiędzy DSDiK Wrocław a Gminą Syców
- ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U.2012 poz.145)
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (DZ. U. 2014, poz.1800),

2. Przedmiot opracowania

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 448 w miejscowości Wojciechowo – Zawada długości 600 m wraz z odwodnieniem:

Obręb Zawada dz. nr 179, 135 AM1 gm. Syców

Planowane prace znacząco poprawią komunikację pieszych w obrębie miejscowości Wojciechowo Zawada.

Projektuje się wykonanie chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 448.

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi wojewódzkiej nie ulegnie zmianie. Dobudowa chodnika nie powoduje zmiany przebiegu drogi i nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Projektowane prace polegają w szczególności na:

- rozbiórce istniejącej, zniszczonej, bitumicznej nawierzchni przy krawędzi drogi od strony projektowanego chodnika na szerokości 1 m.
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni na szerokości 1m zgodnie z opisem w punkcie 6.1.2
- wykonaniu robot ziemnych pod projektowany chodnik
- wykonaniu nowego chodnika z mieszanki bitumicznej, o konstrukcji zgodnie z opisem punkcie
- przebudowie istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego (ujednolicenie ich nawierzchni)
- wykonaniu kanalizacji deszczowych dla odprowadzenia wody z drogi
- konserwacji i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego (wymianie istniejących zniszczonych znaków oraz wdrożeniu nowej docelowej organizacji ruchu drogowego)
- humusowaniu terenów zielonych wraz z obsianiem trawą

3. Charakterystyka istniejącego obiektu

3.1 Jezdnia główna

Istniejąca droga jest jedno jezdniowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości jezdni od 6m do 6,5m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, mocno zdegradowaną z licznymi spękaniami i nierównościami występującymi na krawędzi jezdni.

3.1.1 Chodniki

Brak

3.1.2 Ścieżki rowerowe

Brak

3.1.3 Zjazdy

Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól) posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, mieszanki bitumiczne, nawierzchnia gruntowa).

3.1.4 Odwodnienie

Droga nie posiada istniejącej kanalizacji deszczowej. Na drodze występują przepusty pod drogą jak i pod zjazdami. Wymagają oczyszczenia i regeneracji. Rowy przydrożne są mocno zarośnięte, zamulone, miejscami zakrzaczone.

3.1.5 Oznakowanie

- Pionowe - Istniejące oznakowanie pionowe po stronie projektowanego chodnika jest w stanie dobrym.
- Poziome - Na drodze oznakowanie poziome występuje tylko przy osi jezdni

3.1.6 Zieleń

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują pojedyncze drzewa, które nie kolidują z inwestycją. Nie wymagają wycięcia. W rowach przydrożnych występują drobne krzewy.

4. Charakterystyka projektowanego obiektu.

Chodnik jest projektowany z zachowaniem wymaganych parametrów

Parametry techniczne chodnika

- szerokość chodnika: 1,5 m
- nawierzchnia bitumiczna
- zjazdy z kostki betonowej

5. Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- terenowe pomiary geodezyjne
- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie

6. Zakres prac

6.1 Chodnik

6.1.1 Chodnik w planie

Chodnik o szerokości 1,5m projektuje się po stronie północnej wzdłuż istniejącej krawędzi drogi.

6.1.2 Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 8S
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- doprowadzenie podłoża do nośności G1

6.1.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Profil podłużny został dostosowany do istniejącej nawierzchni jezdni. Koryguje się nieznacznie niweletę z uwagi na zapadnięte i zdegradowane krawędzie drogi.

6.2 Zjazdy

6.2.1 Chodniki i zjazdy w planie

Projektuje się wykonanie zjazdów miejscach istniejących zjazdów do posesji.

6.2.2 Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- doprowadzenie podłoża do nośności G1

6.3 Odtworzenie nawierzchni przy krawędzi drogi

Nawierzchnię przy krawędzi drogi po ułożeniu krawężnika należy odtworzyć z zachowaniem konstrukcji jak dla kategorii KR3

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 8S
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- doprowadzenie podłoża do nośności G1

6.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych terenów utwardzonych – chodnik i ulica w miejscowości Zawada odbywać się będzie grawitacyjnie siecią kanalizacji deszczowej z rur $\varnothing 200$ i 315 do pobliskiego rowu wzdłuż drogi.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur PP SN8 o średnicach $\varnothing 200$ i 315 łączonych na uszczelki gumowe. Na załamaniach tras i w miejscach przyłączeniowych zaprojektowano studzienki kanalizacyjne o średnicy 1000 mm. Ze studni SK1 należy poprowadzić nowy przepust pod drogą nr 448 i wyprowadzić wylot do rowu rurą o średnicy DN300 mm. Wylot zabezpieczyć poprzez obudowanie prefabrykatami betonowymi o wymiarach 1250 x 900 x 1050 mm. Skarpy rowu umocnić płytami ażurowymi 60x40x10cm na odcinku 5 m od projektowanego wylotu.

Z uwagi na charakter odwadnianej drogi – droga krajowa, wody opadowe przed wprowadzeniem do gruntu powinny być oczyszczone (Dz. U., nr 137 poz. 984 §19.1) Na projektowanym przepuście (przed wylotem do rowu) należy wykonać separator substancji ropopochodnych 3/30

Sieć prowadzić ze spadkiem 0,5-1,0 % w kierunku istniejącego rowu.

Całkowita długość planowanej sieci wynosi 256,75 mb.

6.4.1 Studzienki kanalizacyjne

Projektuje się wykonanie 7 studzienek rewizyjnych $\varnothing 1000$ z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę, zabezpieczonych antykorozyjnie. Stopnie złazowe wykonać należy z materiałów odpornych na korozję i usytuować mijankowo w rytmie co 30 cm. Włazy wykonać jako włazy klasy ciężkiej z wypełnieniem betonowym i zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez obudowanie klockiem betonowym o wymiarach 1,0 m x 1,0 m x 0,1 m. Włazy z dużymi otworami wentylacyjnymi muszą być wyposażone w kosz osadnikowy.

6.4.2 Wpusty deszczowe

Odprowadzenie wody z ulicy należy wykonać poprzez zamontowanie wpustów deszczowych z osadnikami. Wpusty z osadnikiem umożliwiają separację zanieczyszczeń stałych zawartych w ściekach ulicznych. Wpusty wpiąć rurami 160 PCV do projektowanej kanalizacji poprzez zaprojektowane studzienki bądź też poprzez trójnik pod kątem 45.

Technologia wykonania

Przewiduje się wykonanie dla sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej wykopu wąsko-przestrzennego o umocnionych ścianach. Rury należy układać luźno na podsypce zagęszczonego piasku w temperaturze 5 – 30°C. Piasek na podsypkę musi być pozbawiony kamieni ostrokrawędzistych. Jeżeli grunt lokalny spełnia wymagania materiału na podsypkę rury można układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu. Łączenie rur za pomocą złączy kielichowych.

6.4.3 Jakość odprowadzanych wód

Podstawowe wskaźniki zanieczyszczenia w odpływie nie przekroczą dopuszczalnych wartości, określonych w Prawie wodnym.

Skład ścieków deszczowych

dla wód opadowych zbieranych z powierzchni dróg przyjęto następujące stężenia zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna 35 mg/dm³

ekstrakt eterowy 10 mg/dm³

6.4.4 Obliczenia

- Maksymalny sekundowy odpływ ścieków,
gdzie:
 q – natężenie deszczu miarodajnego [$\text{dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$], (10 l/s/ha przy założeniu
 $p = 20\%$ i $c = 5 \text{ lat}$)
 ϕ – współczynnik spływu, $\phi = 1,0$
 ψ – współczynnik opóźnienia spływu (dla powierzchni utwardzonej - $0,8$
 F – powierzchnia zlewni [ha]

$$Q_{\text{max sek}} = 130 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,1715 = 17,8 \text{ dm}^3/\text{s}$$

- Maksymalny godzinowy odpływ ścieków
 $Q_{\text{max h}} = (Q_{\text{max sek}}/1000) \cdot 3600 \text{ [m}^3/\text{h]}$
 $Q_{\text{max h}} = (17,82/1000) \cdot 3600 = 64,15 \text{ m}^3/\text{h}$
- Średnioroczny odpływ ścieków, Q_{rmax} :
gdzie:
 H_o – średni opad deszczu, 552mm
 ψ – współczynnik opóźnienia spływu (dla powierzchni utwardzonej - $0,8$
 F – powierzchnia zlewni [ha]

$$Q_{\text{sr r}} = 0,552 \cdot 0,1715 \cdot 0,8 \cdot 10000 = 757,34 \text{ m}^3/\text{r}$$

- Średni dobowy odpływ ścieków, Q_{dmax} :
 $Q_{\text{d sr}} = Q_{\text{sr r}} / 365$
 $Q_{\text{d sr}} = 757,34/365 = 21 \text{ m}^3/\text{d}$

6.4.5 Wpusty deszczowe

Odprowadzenie wody z projektowanej drogi gminnej należy wykonać poprzez zamontowanie wpustów ściekowych z osadnikami klasy D. Wpusty z osadnikiem umożliwiają separację zanieczyszczeń stałych zawartych w ściekach ulicznych. Połączenia wpustów do kanalizacji wykonać rurami $\phi 160 \text{ PP SN8}$.

Gł. Posadowienia $0,8-1,15\text{mppt}$

6.5 Zieleń drogowa

W ramach zadania należy wykonać wycinkę krzewów rosnących w rowach przydrożnych. W projektowanych pasach zieleni należy wykonać humusowanie i zasiać trawę.

6.6 Oznakowanie pionowe i poziome

6.6.1 Oznakowanie pionowe

Planuje się przeniesienie istniejących znaków pionowych kolidujących z budową chodnika chodnikiem.

6.6.2 Oznakowanie poziome

Nie planuje się zmiany istniejącego oznakowania poziomego.

6.7 Kolizje

Przy realizacji robót objętych projektem nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Wszystkie roboty w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właścicieli sieci. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu sieci – należy o tym powiadomić właścicieli sieci.

6.8 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Projektowany chodnik – 1088 m²
- Projektowane zjazdy – 258 m²
- Odtworzenie nawierzchni drogowej – 600 m²
- Zieleń drogowa (skarpy) – 210 m²

6.9 Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestycja planowana jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego i średniowiecznego, w sąsiedztwie udokumentowanych stanowisk archeologicznych oraz w obszarze miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytnej, ujętej wykazie zabytków archeologicznych. Dla robót ziemnych uzyskano pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych.

6.10 Ochrona środowiska

Przebudowa drogi polegająca na dobudowie chodnika nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Całość projektowanych robót nie wychodzi poza pas drogowy. Kanalizacja deszczowa ma wylot do istniejących rowów przydrożnych w pasie drogowym i jest podczyszczana poprzez separator.

7. Uwagi i wykonawstwo robót

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia dojazdu do istniejącej zabudowy.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zorganizowania zastępczej organizacji ruchu na czas robót,

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany

**Budowa chodnika w miejscowości Wojciechowo - Zawada w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 448 wraz z budową kanalizacji deszczowej - etap I
Zawada dz. nr 179, 135 AM1 gm. Syców**

Gmina Syców

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/UW	
Projektant br. sanitarna	mgr inż. Robert Flis	221/DOŚ/05	
Sprawdzający br. sanitarna	mgr inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 10 85

Nr 161/85/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOCZNY
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.
Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Olawa

GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

p.o.

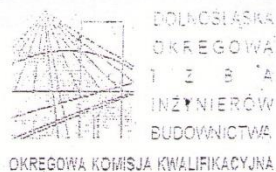
Dr inż. arch. Jan Tarczynski



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu
Sporządzono odpis
w Kancelarii Notarialnej
w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A
NOTARIUSZ



OKK.7131-290/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e**

Panu

Robert Andrzej Flis

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 20 lutego 1976 r. w Wieluniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 221/DOŚ/05**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Flis posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

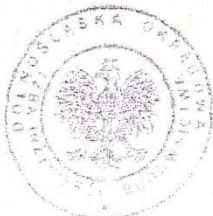
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Flis
Stępin 34A
55-093 Kiszczów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Robert Andrzej Flis jest uprawniony:

W specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-19/2003/03

Wrocław, dnia 10 lipca 2003 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*), w związku z art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

**Panu
Ireneusz Adam Bors
inżynier z kierunku inżynierii środowiska
urodzony dnia 24 sierpnia 1974 r. w Zwoleniu**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 63/DOŚ/03**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych
i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Ireneusz Adam Bors posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Adam Bors
Ul. Gwarecka 3/2
54-143 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Woźniak
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Adam Bors jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wolski
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HSJ-FLK-8J7 *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01
adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YT9-KHA-JYW *

Pan Robert Andrzej Flis o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0141/06

adres zamieszkania Stępin 34A, 55-093 Kiełczów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępcą Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Q95-VVH-Z6N *

Pan Ireneusz Bors o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1537/03

adres zamieszkania Raków 8L, 55-093 Kielczów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

Mapa pogładowa - skala 1:20000

Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500

Kanalizacja deszczowa - sytuacja – skala 1:500

Profil podłużny drogi (niweleta)- skala 1:100/1000

Przekroje konstrukcyjne drogi - skala 1:25

Profil kanalizacji deszczowej -skala 1:100/500