



Projekt organizacji ruchu

Budowa chodnika w miejscowości Wojciechowo - Zawada w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 wraz z budową kanalizacji deszczowej - etap I Zawada dz. nr 179, 135 AM1 gm. Syców

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
56-500 Syców
ul. Mickiewicza 1
powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie

Kat. Obiektu XXV

Jednostka projektująca:
Potoczny Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Projektant branża drogowa: mgr inż. Ryszard Potoczny
upr. nr 161/85/UW
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

Projektant branża odwodnienie: mgr inż. Robert Flis
upr. nr 221/DOŚ/05
w specjalności instalacyjnej

Sprawdzający branża odwodnienie: mgr inż. Ireneusz Bors
upr. nr 63/DOŚ/03
w specjalności instalacyjnej

Ślęza, 14 kwietnia 2017

Spis treści

do projektu czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości Nowica

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący oznakowania
- 1.3. Projektowana czasowa organizacja ruchu

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan orientacyjny (mapa pogładowa)
Schematy organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Budowa chodnika w miejscowości Wojciechowo - Zawada w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 wraz z budową kanalizacji deszczowej - etap I

1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. Wizja lokalna w terenie (inwentaryzacja oznakowania).
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
- 1.1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

1.2. Stan istniejący oznakowania.

Istniejąca droga jest jedno jezdniowa, dwupasmowa. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Na drodze znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi, zjazdy na nieruchomości prywatne.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe i poziome

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi wojewódzkiej - nie ulegnie zmianie.

1.3. Projektowana organizacja ruchu.

Docelowa organizacja ruchu.

Nie zmienia się dotychczasowej organizacji ruchu docelowego.

Tymczasowa organizacja ruchu

Dla tymczasowej organizacji ruchu wprowadza się dwa schematy: schemat 4a dla zajęcia jednostronnego zajęcia jezdni dla budowy chodnika i kanalizacji deszczowej oraz schemat 8 dla przebudowy przepustu pod koroną drogi.

Dla schematu 4a długość zajęcia pasa nie może przekroczyć 300 m. Dla schematu nr 8 należy nie przekraczać 10m zajęcia pasa. Należy również umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji. Należy wprowadzić sterowanie ruchem dla zajętego pasa poprzez sterowanie ręczne lub poprzez sygnalizację świetlną .

Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót:

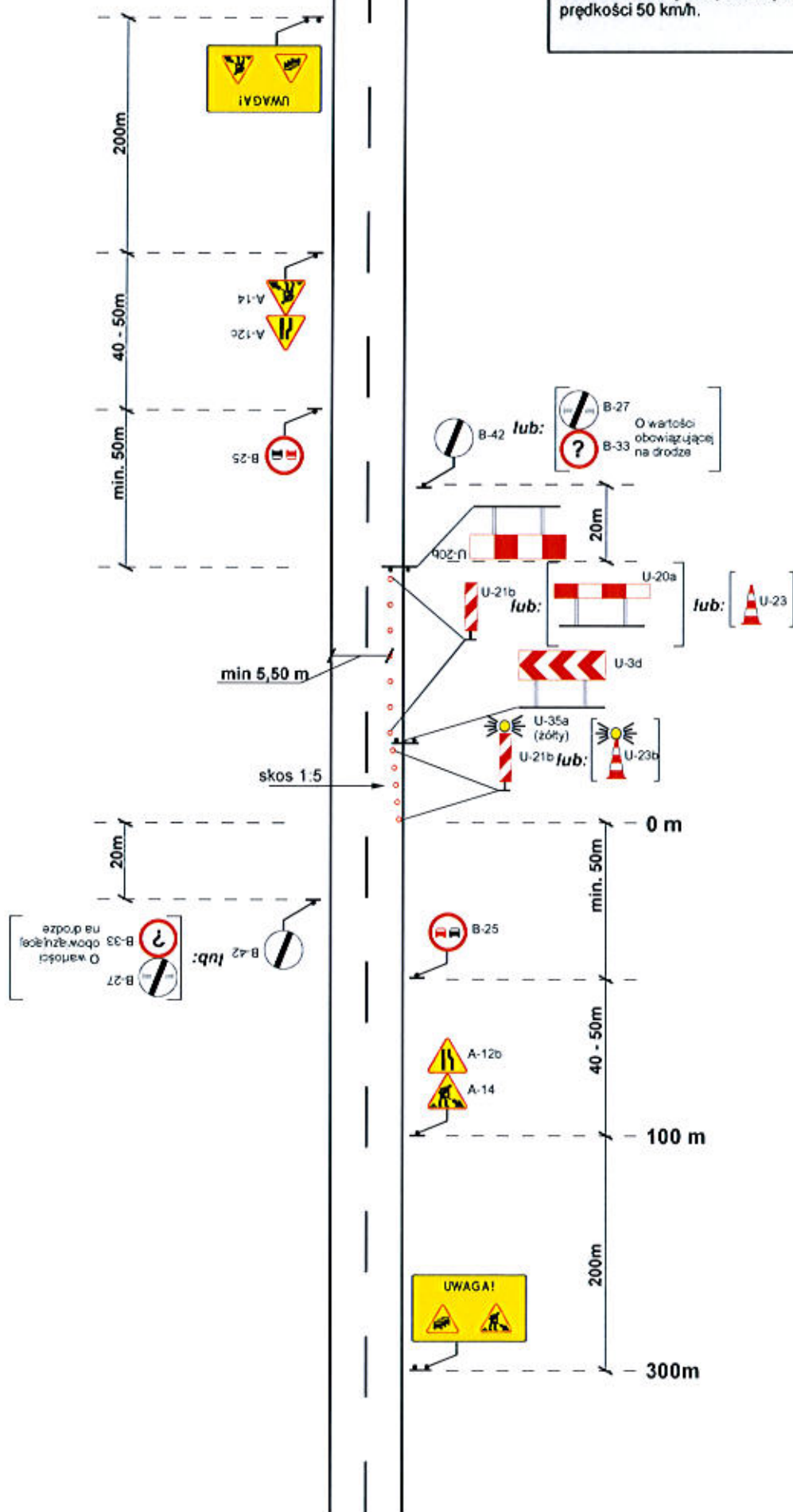
- 1. Zwężenie jezdni
- 2. Głębokie wykopy
- 3. Ruch maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe)

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu –

do 31 grudnia 2017 roku

4a
V=50 km/h

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej dwupasowej i dopuszczalnej prędkości 50 km/h.



8
V=50 km/h

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej dwupasowej i dopuszczalnej prędkości 50 km/h - dla robót innych niż nawierzchniowe.

