

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T
B U D O W L A N Y
I W Y K O N A W C Z Y

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej – ulica M.Dąbrowskiej w Sycowie.**

Lokalizacja: **Obręb Syców gmina Syców dz. nr 2.169.**

Inwestor: **Gmina Syców.**

Adres: **56-500 Syców ul.Mickiewicza 2**

Branża: **Drogowa.**

Projektował: **Ryszard Guder**
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, czerwiec 2013 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.

1.2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.

1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt przebudowy ulicy-dz.nr 9 (boczna ul.Kaliskiej).

2.1. Opis techniczny – str. nr 4-6.

2.2. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych – str. nr 7.

2.3. Zestawienie powierzchni zjazdów – str. nr 8.

2.4. Plan BIOZ – str. nr 9-10.

2.5. Oświadczenia projektanta – str. nr 11.

2.6. Część rysunkowa:

- Przekrój podłużny – rys. nr 3
- Przekroje poprzeczne - rys. nr 4.
- Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5.

3. Załączniki – strona nr 12.

3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 13-14 .

3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 15.

3.3. Wypis z rejestru gruntów.

Opis do projektu Zagospodarowania terenu

położonego w obrębie Syców gmina Syców dz. nr 2.169.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do 0+124 z wykonaniem nawierzchni betonowej wraz z wjazdami do posesji.

Ulica spełniać będzie funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej.

Włączenie jezdni ulicy do ul. Pawła Findera i Marii Skłodowskiej Curie projektuje się łukami o promieniu $R=7,0\text{m}$.

Przyjęto jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 6,0 m. Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D. Projektuje się również wjazdy do posesji o długości od krawędzi jezdni do granicy działki i szerokości od 4,00 do 5m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1.

Na całej długości ulicy należy wykonać regulacje wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych i wodociągowych.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty zagospodarowaniem to część działki nr 9 stanowiący pas drogowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni betonowej jezdni i wjazdów do posesji.

Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	786,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	48,35 m ² ,
• Powierzchnia plantowania	–	347,20 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.181,55 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

Opis techniczny

do projektu przebudowy bocznego odcinka drogi gminnej – ulicy M.Dąbrowskiej w Sycowie.

1.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga dojazdowa - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2,0%,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 124,00 m.

2.Stan istniejący.

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową bez chodników.

3.Projektuje się wykonanie na całym odcinku drogi nawierzchnię z kostki brukowej betonowej na podbudowie gr. 15cm z chudego betonu C-9MPa wraz z okrawężnikowaniem i wykonaniem nowej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na podbudowie gr. 10cm z chudego betonu C-9MPa.

W szczególności zaś projektuje się następujące roboty drogowe:

- roboty ziemne – koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów,

- montaż krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstwy gruntu gr. 10cm stabilizowanego cementem – 2,5MPa,
- wykonanie podbudowy jezdni gr. 15 cm z chudego betonu 9MPa,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr.8cm w kolorze szarym ze ściekiem w osi jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na podbudowie gr. 10 cm z chudego betonu 9MPa w kolorze czerwonym,
- regulacje istniejących wpustów ulicznych, zaworów wodociągowych i innych urządzeń w chodniku i jezdni,
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików z rur PCV fi 160mm wraz z podłączeniem do istniejącego kolektora deszczowego.

4.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr.10cm,
3. podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
4. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Nawierzchni zjazdów tworzy:

5. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
6. podbudowa z chudego betonu 9 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
7. warstwa ścieralna gr. 8cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4mm

Przyjęto nawierzchnię jezdni o nachyleniu poprzecznym - daszkowym 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 5.

5.Odwodnienie nawierzchni jezdni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Projektuje się 4szt. wpustów ulicznych wraz z przykanalikami z rur PCV fi 160mm i podłączeniem do istniejącego kolektora deszczowego.

6.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

7.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni zjazdów.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej – ulicy M.Dąbrowskiej w Sycowie.**

Adres budowy: **Obręb Syców gmina Syców dz. nr 2.169.**

Inwestor: **Gmina Syców.**

Opracował: **Ryszard Guder**

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej – ulicy M.Dąbrowskiej w Sycowie.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni i zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanych nawierzchni istnieje sieć wodociągowa, kanalizacyjna i energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu częściowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

6. Uwagi końcowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych winno być w pomieszczeniu u Kierownika Budowy. Na budowie obowiązują standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych.

Ostrzeszów dnia 06.2013r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej – ulicy**

M.Dąbrowskiej w Sycowie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI