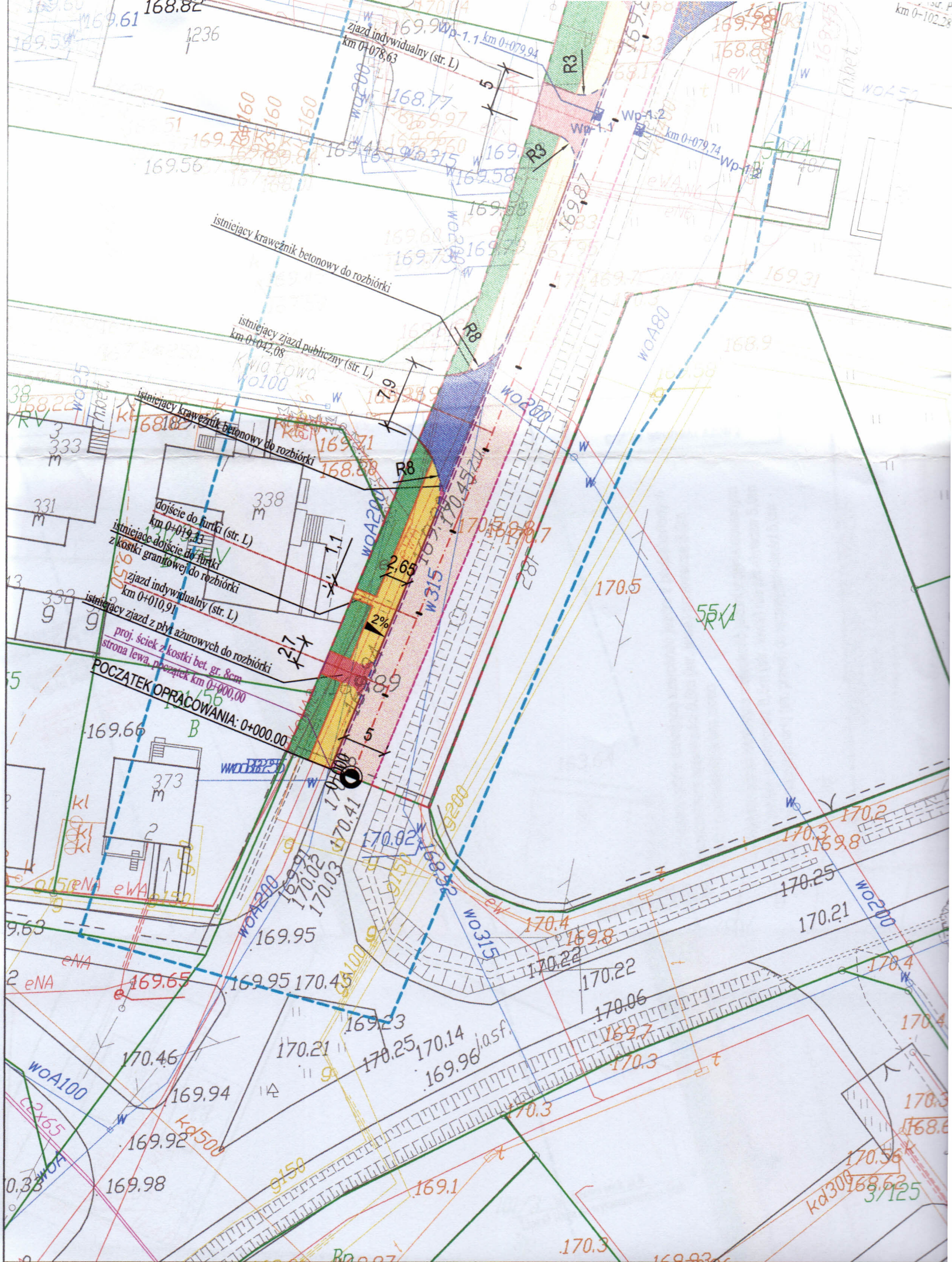
zjazd indywidualny (str. L)
km 0+078,63
Wp-1.1
km 0+079,94
Wp-1.2
km 0+079,74
R3
R8
istniejący krawężnik betonowy do rozbiórki
istniejący zjazd publiczny (str. L)
km 0+042,08
istniejący krawężnik betonowy do rozbiórki
dojście do furtki (str. L)
km 0+019,33
istniejące dojście do furtki
z kostki granitowej do rozbiórki
zjazd indywidualny (str. L)
km 0+010,91
istniejący zjazd z płyt ażurowych do rozbiórki
proj. ściek z kostki bet. gr. 8cm
strona lewa, początek km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
2%
2,65
1,1
2,7
5
7,9
woA200
woA80
wo200
wo315
woA100
kd500
kd300
170.5
170.4
170.3
170.2
170.25
170.21
170.22
170.06
169.95
169.96
169.94
169.92
169.98
169.65
169.66
169.1
170.46
170.45
170.41
170.02
170.03
170.14
169.23
169.7
169.8
168.82
168.77
169.56
169.31
168.9
168.88
169.71
169.87
169.78
168.62
170.56
3/125