

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16


NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Koziół
602 320 549

U P R O S Z C Z O N A

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

**Lokalizacja: Komorów gm. Syców dz.
nr 134 i 184.**

Inwestor: Gmina Syców.

Adres: 56-500 Syców ul.Mickiewicza 2.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, październik 2013 rok

Zawartość dokumentacji uproszczonej

1. Opis techniczny – str. 2-7.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2a i 2b.
4. Przekroje normalne - rys. nr 3.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Komorów gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni częściowo utwardzonej i gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 134 i 184 na odcinku 1184mb szerokości 3,50 i 4,00 m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 134 i 184 będących pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+249 droga posiada nawierzchnię utwardzoną kamieniem i destruktem, na pozostałym odcinku gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy pasa drogowego na nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 1+184 na wysokości działki nr 183/8.

Odcinek objęty przebudową to 1184mb drogi.

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

3. Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 4.864,50 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy utwardzonych | – | 1.776,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy ziemnych | – | 1.184,00 m ² , |

• Powierzchnia zjazdów – 358,50 m²,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 8.183,00 m².

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,50 i 4,00m,
 - szerokość pobocza – 1,25m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 1184,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wycinkę krzewów i 4 szt. drzew,
- wykonanie robót ziemnych na długości 1184mb polegających na korytowaniu pod nawierzchnię jezdni i zjazdów,
- wyrównanie niwelety jezdni (złagodzenie podjazdu do skrzyżowania) na odcinku w km 0+000 do 0+020 betonem asfaltowym śr. gr. 18cm,
- wyrównanie profilu poprzecznego nawierzchni jezdni na odcinku w km od 0+020 do 0+249 betonem asfaltowym śr. gr. 4cm,
- wykonanie poboczy ziemnych oraz poboczy z kamienia łamanego - niesortu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.8,00cm wg PN-S-06102,

- skropienie podbudowy emulsja asfaltową,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie w km 0+831 przebudowy istniejącego przepustu fi 80cm na przepust fi 80cm dł. 6,00m z rur żelbetowych typu VIPRO wraz ze ściankami czołowymi,
- montaż barier stalowych SP06 w km 0+831 i 1+137,
- odmulenie, wyprofilowanie skarp i umocnienie skarp rowu płytami skarpowymi, betonowymi typu MEBA na odcinku od km 0+275 do 0+378 ,
- regulację wysokościową studzienek i zaworów.

Nawierzchnię jezdni na odcinku od km 0+000 do 0+249 tworzy:

1. istniejąca konstrukcja jezdni,
2. warstwa wyrównawcza gr. 4,00 - 18 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
3. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na odcinku od km 0+249 do 1+184 i zjazdów tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
7. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga!

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na wycinkę drzew, wyznaczyć granice pasa drogowego oraz powiadomić właścicieli urządzeń podziemnych o planowanych robotach budowlanych.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.