

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

*Elżbieta Kozioł*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Utwardzenie nawierzchni nad przepustem.**

Lokalizacja: **Drołtowiec dz. nr 682.**

Inwestor: **Gmina Syców.**

Adres: **ul.Mickiewicza 2 56-500 Syców.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Kozioł</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno listopad 2015r.

## **Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny - rys. nr 3.

### **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Drołtowie gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiący rów melioracyjny.

#### 1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest utwardzenie nawierzchni nad przepustem.

#### 2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 682 będącej rowem melioracyjnym której właścicielem jest Skarb Państwa.

Nad istniejącym przepustem w km 0+197 do 0+203 istnieje nawierzchnia jezdna gruntowo-kamienna którą to nawierzchnię projektuje się utwardzić betonem asfaltowym.

Projektuje się wykonanie konstrukcji z chudego betonu, kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej.

Projektuje się pobocza szerokości 0,75m utwardzone warstwą gr. 20cm z kamienia łamanego.

#### 3. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych polegających na korytowaniu na głębokość ok 25cm oraz wyprofilowanie i utwardzeniem poboczy warstwą gr. 20 cm z kamienia łamanego – typu niesort,
- ułożenie podbudowy z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,

- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8 wg PN-S-06102,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

#### 4.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

#### 5.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.