

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Elżbieta Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drołtowiec.**

Lokalizacja: **Drołtowiec dz. nr 614, 603 i 612.**

Inwestor: **Gmina Syców.**

Adres: **ul.Mickiewicza 2 56-500 Syców.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno listopad 2015r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2a, 2b i 2c.
4. Przekroje normalne - rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Drołtowice gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 603, 612 i 614 wraz z włączeniem jej w drogę powiatową nr 1496D.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 603, 612 i 614 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną z częściowo utwardzonym betonem asfaltowym włączeniem w drogę powiatową.

Projektuje się przebudowę drogi na 4 odcinkach. Projektowany odcinek A-B rozpoczyna się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1496D a kończy się w km 0+197 na granicy pasa drogowego i działki nr 682. Drugi odcinek C-D rozpoczyna się na granicy działki nr 682 i pasa drogowego w km 0+203 a kończy się w km 0+295 przed skrzyżowaniem z projektowanymi odcinkami E-F i E-G. Odcinek E-F rozpoczyna się na skrzyżowanie odcinków E-F i E-G w km 0+000 a kończy się w km 0+135 za zjazdem na

działkę nr 243/1. Odcinek E-G rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu odcinków E-F i E-G a kończy się w km 0+230 za zjazdem na działkę 258/1.

Łączna długość odcinków objętych przebudową to 654 mb drogi. Projektuje się wykonanie konstrukcji drogi z chudego betonu 2,5MPa i kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej. Projektuje się pobocza szerokości 0,50 - 1,00m utwardzone warstwą gr. 20cm z kamienia łamanego.

Na wjeździe w drogę powiatową projektuje się ustawić znak A-7.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	2.312,0 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	836,0 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		3.148,0 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców .

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 3,00 – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 2x0,50m – 2x1,00 m,
- włączenie w drogę powiatową łukami o promieniu 7 i 8m.
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1 i G2,

łączna długość projektowanych odcinków – 654,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych polegających na korytowaniu na głębokość od 15 do 45cm oraz wyprofilowanie i utwardzeniem poboczy warstwą gr. 20 cm z kamienia łamanego – typu niesort,
- ułożenie podbudowy z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,12 lub 15cm wg PN-S-06102,
- ułożenie warstwy wiążącej o grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 i 5cm z betonu asfaltowego,
- montaż rur osłonowych dla przewodów telefonicznych,
- ustawienie znaku A-7 na włączeniu w drogę powiatową.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza i do istniejących rowów.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.