

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T
B U D O W L A N Y
I W Y K O N A W C Z Y

Obiekt: **Przebudowa ulicy Bukowej.**
Lokalizacja: **Obręb Syców gmina Syców dz. nr 145/14.**
Inwestor: **Gmina Syców.**
Adres: **56-500 Syców ul.Mickiewicza 2**

Branża: **Drogowa.**

Projektował: **Ryszard Guder**
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, czerwiec 2013 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.

1.2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.

1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt przebudowy ulicy Bukowej.

2.1. Opis techniczny – str. nr 4-7.

2.2. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych – str. nr 8.

2.3. Zestawienie powierzchni zjazdów – str. nr 9.

2.4. Plan BIOZ – str. nr 10-11.

2.5. Oświadczenia projektanta – str. nr 12.

2.6. Część rysunkowa:

- Przekrój podłużny – rys. nr 3
- Przekroje poprzeczne - rys. nr 4.
- Przekroje normalne – rys. nr 5.
- Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 6.

3. Załączniki – strona nr 13.

3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 14-15 .

3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 16.

Opis do projektu Zagospodarowania terenu

położonego w obrębie Syców gmina Syców dz. nr 145/14.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Bukowej na odcinku od km 0+000 do 0+330,5 z wykonaniem nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem i wjazdami do posesji. Ulica spełniać będzie funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej.

Włączenie jezdni ulicy do ul. Szarych Szeregów projektuje się łukami o promieniu $R=7,0m$.

Przyjęto jezdnię o nawierzchni bitumicznej, alternatywnie z kostki brukowej betonowej.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

Projektuje się również wjazdy do posesji o długości od krawędzi jezdni do granicy działki i szerokości 4,00m.

Na całej długości ulicy należy wykonać regulacje wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych i wodociągowych.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty zagospodarowaniem to część działki nr 145/14 stanowiący pas drogowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji.

Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	– 2.027,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	- 117,00 m ² ,
• Powierzchnia chodników	- 1.205,00 m ² ,
• Powierzchnia plantowania	– 331,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	3.680,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

Opis techniczny

do projektu przebudowy ulicy Bukowej w m.Wioska.

1.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga dojazdowa - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 330,50 m.

2.Stan istniejący.

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową bez chodników.

3.Projektuje się wykonanie na całym odcinku drogi nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm na podbudowie gr. 23cm z kamienia łamanego oraz na warstwie 10cm gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa.

Alternatywnie nawierzchnię jezdni można wykonać z kostki brukowej betonowej na podbudowie gr. 15cm z chudego betonu C-9MPa wraz z warstwą 10cm gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni chodników i zjazdów z

kostki brukowej betonowej na podbudowie gr. 10cm z chudego betonu C-2,5MPa i C-9MPa.

W szczególności zaś projektuje się następujące roboty drogowe:

- roboty ziemne – koryto pod konstrukcję jezdni chodników i zjazdów,
- montaż krawężników, oporników betonowych i obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie pod nawierzchnię jezdni i chodników warstwy gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm 2,5 MPa,
- wykonanie podbudowy jezdni gr. 23cm z kamienia łamanego,
- wykonanie podbudowy na zjazdach gr. 10cm z chudego betonu C-9MPa,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm lub z kamienia łamanego(kostka na chodnikach w kolorze szarym a na zjazdach – czerwonym),
- regulacje istniejących wpustów ulicznych, zaworów wodociągowych i innych urządzeń w chodniku i jezdni,
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików z rur PCV fi 160mm wraz z podłączeniem do projektowanego w odrębnym opracowaniu kolektora deszczowego.

4.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
4. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm, wg PN-EN 13108-1.

Alternatywnie nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
4. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

5. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
6. podbudowa z chudego betonu 9 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
7. warstwa ścieralna gr. 8cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4mm

Nawierzchnię chodników tworzy:

8. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
9. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
10. warstwa ścieralna gr. 8cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4mm

Przyjęto nawierzchnię jezdni o nachyleniu poprzecznym 2,00%.
Szczegóły przedstawia rys. nr 6.

5. Odwodnienie nawierzchni jezdni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Projektuje się 8szt. nowych wpustów ulicznych oraz przestawienie 6szt. istniejących wraz z przykanalikami z rur PCV fi 160mm im podłączeniem do projektowanego w odrębnym opracowaniu kolektora deszczowego.

6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni chodników i zjazdów.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Bukowej w m.Wioska.**

Adres budowy: **Obręb Syców gmina Syców dz. nr 145/14.**

Inwestor: **Gmina Syców.**

Opracował: **Ryszard Guder**

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa ulicy Bukowej w m.Wioska.

Inwestor: Gmina Syców.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanych nawierzchni istnieje sieć wodociągowa, kanalizacyjna i energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu częściowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

6. Uwagi końcowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych winno być w pomieszczeniu u Kierownika Budowy. Na budowie obowiązują standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych.

Ostrzeszów dnia 06.2013r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy ulicy Bukowej w m.Wioska obręb
Syców gmina Syców dz. nr 145/14.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI