

„MARBUD”

Zakład Budowlano-Projektowy
ul. Kowalska 126
50-424 Wrocław

Dotyczy: Zadania PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY - „Budowa chodnika w m. Działosza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 wraz z przebudową oraz częściową budową kanalizacji deszczowej – etap III w ramach przebudowy drogi”.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 02.02.2016 r. uzupełnionego w dniu 07.03.2016 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji programu funkcjonalno użytkowego w zakresie włączenia kanalizacji deszczowej kd 500 z odcinka drogi wojewódzkiej DW 448 do rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej nr 1497D obręb Działosza gm. Syców informuję, że na podstawie opinii inspektora nadzoru przebudowywanej drogi powiatowej nr 1497D opiniuję pozytywnie przedmiotowe rozwiązanie przy zachowaniu następujących warunków:

1. Ścieki z drogi wojewódzkiej DW 448 będą odprowadzane projektowaną kanalizacją deszczową kd 500, rowem przydrożnym drogi powiatowej nr 1497D na odcinku 220 m do rowu melioracyjnego (dz. nr 383/3 obręb Działosza) po wcześniejszym umocnieniu rowu zlokalizowanego w drodze powiatowej na odcinku 65 m płytami ażurowymi, tak jak zostało to przedstawione w szczególe wylotu kanalizacji. Natomiast na samym wylocie na szerokości min. 1,0 m dno rowu i przeciwnskarpę należy wybrukować.
2. Na pozostałym odcinku rowu na długości 155 m, na dnie rowu należy ułożyć płyty chodnikowe 50x50x7 lub ażury wypełnione kruszywem, a skarpy i przeciwnskarpy zadarniować.
3. Przejęcie projektowaną kanalizacją deszczową pod drogą powiatową 1497D należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze ochronnej. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od rzędnej jezdni do górnej krawędzi rury.
4. W związku z zakończoną w 2015 r. przebudową odcinka drogi powiatowej 1497D Działosza-Stradomia Wierchnia i gwarancją udzieloną przez wykonawcę robót, nakładam na Inwestora obowiązek udzielenia 60 - miesięcznej gwarancji na prace wykonywane w obrębie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich właścicielami.
6. Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zadaniem ponosi Inwestor.
7. Na czas prowadzenia robót należy wykonać projekt zastępczej organizacji ruchu, który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.), podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, a następnie zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem – Starostę Oleśnickiego.