

oddziaływać na środowisko. Z § 3 ust. 1 pkt 60 w/w rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. wynika, że do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się jedynie budowę drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Podobnie przedsięwzięcie polegające na przebudowie oraz częściowej budowie kanalizacji deszczowej nie zostało zaliczone do żadnej z kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 2 i 3 rozporządzenia. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 79 w/w rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się jedynie budowę sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków;

W konsekwencji należy stwierdzić, że jeśli ustawodawca określonego przedsięwzięcia nie ujął w katalogu tych, które mogą wywołać istotne (nawet potencjalnie) negatywne następstwa dla środowiska, to brak jest również podstaw do wydawania decyzji w sprawie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie jest bowiem możliwe określenie warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w ten sposób, by nie oddziaływało ono istotnie negatywnie na środowisko, jeśli według prawodawcy takie znaczące oddziaływanie nawet potencjalnie nie wystąpi.

z up. Burmistrza
inż. Anna Ochacz
Naczelnik Wydziału

Otrzymują:

1. Marek Jakób – ul. Kowalska 126, 50-424 Wrocław;
2. a/a