

CHARAKTERYSTYKA DROGI I LOKALIZACJA ZJAZDÓW

L.p.	Km i strona	Dł. zjazdu	Szer.zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Szerokość jezdni (m)	UWAGI
1	0+000				6	POCZĄTEK DROGI początek wyrównania niwelety (średnio 20cm)
2	0+020				4	koniec wyrówn.niwelety. pocz.wyr. profilu śr. 4cm
3	0+034 P	3	4	13	4	zjazd na dz. prywatną
4	0+067 L	3,5	8	29	4	zjazd na dz. prywatną
5	0+103 L	3,5	3	11,5	4	zjazd na dz. prywatną
6	0+122 L	3,5	4	15	4	zjazd na dr. boczną
7	0+140 L	3,5	4	15	4	zjazd na dz. prywatną
8	0+160 P	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
9	0+170 L	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
10	0+221 P	2,5	4	11	4	zjazd na dz. prywatną
11	0+228 L	2	6	13	4	zjazd na dz. prywatną
12	0+249				4	koniec wyr.profilu. początek korytowania
13	0+252 P	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
14	0+266 L	2	6	13	4	zjazd na dz. prywatną
15	0+275				4	pocz. umocnienia rowu
16	0+327 P	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
17	0+343 P	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
18	0+378				4	koniec umocnienia rowu
19	0+391 P	2,5	4	11	4	zjazd na dz. prywatną
20	0+424 L	5	4	21	4	zjazd na dr. boczną
21	0+447 P	3	4	13	4	zjazd na dr. boczną
22	0+494 P	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
23	0+520 P	2	4	9	4	zjazd na dz. prywatną
24	0+684 L	4	4	17	4	zjazd na dr. boczną

25	0+684				4	zmiana szer. jezdni
26	0+694				3,5	zmiana szer. jezdni
27	0+807 L	4	5	21	3,5	zjazd na dz. prywatną
28	0+831				3,5	istn.przepust do przebud. na fi 80 długości 6,0m oraz bariery 2x4,0m
29	0+837 P	2	4	9	3,5	zjazd na dr. boczną
30	0+843 L	2	4	9	3,5	zjazd na dr. boczną
31	0+843 P	1	4	5	3,5	zjazd na dz. prywatną
32	0+899 L	2	4	9	3,5	zjazd na dr. boczną
33	0+954 L	1,5	4	7	3,5	zjazd na dz. prywatną
34	1+007 L	1,5	4	7	3,5	zjazd na dz. prywatną
35	1+044					drzewa do wycinki - 4szt.
36	1+066 L	2	5	11	3,5	zjazd na dz. prywatną
37	1+126 L	2	6	13	3,5	zjazd na dz. prywatną
38	1+137				3,5	istn.przepust montaż barier 2x4,0m
39	1+160 L	2	4	9	3,5	zjazd na dz. prywatną
40	1+181 L	2	6	13	3,5	zjazd na dz. prywatną
41	1+184				3,5	KONIEC DROGI
RAZEM				358,5		