

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T
B U D O W L A N Y
I W Y K O N A W C Z Y

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m.Stradomia Wierzchnia.

Lokalizacja: Stradomia Wierzchnia gm.Syców dz. nr 663/3, 664 i 785.

Inwestor: Gmina Syców.

Adres: ul.Mickiewicza 2 56-500 Syców

Branża: Drogowa.

Projektował: Ryszard Guder

Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, maj 2015 rok

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekroje normalne - rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Stradomia Wierzchnia gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej z częściowym utwardzeniem z kamienia i destruktu na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 663/3, 664 i 785 na długości 320mb.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 663/3, 664 i 785 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kamieniem i destruktem.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na wysokości działki nr 363/5, 2,0m za linią istniejącego ogrodzenia a kończy się w km 0+320.

Odcinek objęty przebudową to 320 mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr. 23cm z kamienia łamanego, wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 10cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjazdach.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	1326,9 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	106,0 m ² ,
• Powierzchnia poboczy ziemnych	—	365,5 m ² ,
• Powierzchnia poboczy z kam.łam	-	232,0 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		2.030,4 m ² .
---------------------------------------	--	--------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,50 - 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x0,75 – 2x1,00m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- łączna długość projektowanych odcinków – 320,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 320,00mb polegających na korytowaniu na głębokość od 15cm do 28 cm oraz wyprofilowanie i utwardzeniem poboczy warstwą gr. 15 cm z kamienia łamanego – typu niesort oraz warstwą ziemi,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,

- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm śr. gr.10,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego
- montaż znaku A-7.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.