

**UCHWAŁA NR XXXVIII/216/2013  
RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE**

z dnia 28 listopada 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Sycowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Syców stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Sycowie nr XXVI/141/2012 z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Syców.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Sycowie

**Bolesław Moniuszko**

<b>1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton :</b>				
			data produkcji od 01.01.2000 r.	data produkcji do 31.12.1999 r.
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie,		<b>588zł</b>	<b>636zł</b>
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,		<b>696zł</b>	<b>744zł</b>
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton.		<b>792zł</b>	<b>852zł</b>
<b>2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton :</b>				
		Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		
		nie mniej niż	Mniej niż	
				osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
				Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
a)	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>1 068zł</b>	<b>1164zł</b>
b)	15		1164zł	1 380zł
Trzy osie				
c)	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1 656zł</b>	<b>1 752zł</b>
d)	25		1 704zł	1 800zł
Cztery osie i więcej				
e)	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>2 016zł</b>	<b>2 268zł</b>
f)	29		2 112zł	2 712zł
<b>3) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5ton do poniżej 12 ton :</b>				
		Data produkcji od 01.01.2000 r.		Data produkcji do 31.12.1999 r.
od 3,5ton do poniżej 12 ton		<b>744zł</b>	<b>852zł</b>	
<b>4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :</b>				
		Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
		nie mniej niż	Mniej niż	
				osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
				Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
a)	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>624zł</b>	<b>1 008zł</b>
b)	31		1 548zł	2 136zł
Trzy osie				
c)	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1 380zł</b>	<b>1 908zł</b>
d)	40		1 908zł	2 798zł
<b>5) Przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :</b>				
		Data produkcji od 01.01.2000 r.		Data produkcji do 31.12.1999 r.
od 7 ton i poniżej 12 ton,		<b>504zł</b>	<b>636zł</b>	
<b>6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :</b>				
		Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		

	nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś				
a)	12	25	852zł	900zł
b)	25		1 068zł	1 476zł
Dwie osie				
d)	12	38	936zł	1 428zł
e)	38		1 272zł	1 872zł
Trzy osie				
f)	12	38	1 272zł	1 704zł
g)	38		1 476zł	1 824zł
7)	<b>Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia :</b>			
			Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.
a)	mniejszej niż 30 miejsc,		1 272zł	1 380zł
b)	równej lub wyższej niż 30 miejsc.		1 704zł	1 800zł

### **Uzasadnienie**

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 615 z późn. zm.) obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych przy uwzględnieniu rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji oraz nacisku na siodło ciągnika albo liczby miejsc do siedzenia. Przyjęte w uchwale wysokości stawek podatku nie mogą być większe od stawek maksymalnych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, z tym że w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą oraz przyczep i naczep, których dopuszczalne masy całkowite są równe lub wyższe niż 12 ton, stawki te nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach do tej ustawy. W projekcie uchwały zastosowano stawki uwzględniające postanowienia obwieszczeń Ministra Finansów: 1) z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M. P. z 2013 r. Nr 0, poz. 812), 2) z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z 2013 r. Nr 0, poz. 724). W obwieszczeniu z dnia 7 sierpnia 2013 r. dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2014 r. zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012 r. który wyniósł 100,9 %. Mając na względzie powyższe w przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych średnio o 2 %.