

**UCHWAŁA NR XXVI/141/2012
RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE**

z dnia 29 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. z 2010 r. Dz.U. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Sycowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Syców stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Sycowie nr XIV/78/2011 z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Syców.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sycowie

Bolesław Moniuszko

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95 poz. 615 ze zmianami) obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych przy uwzględnieniu rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji oraz nacisku na siedło ciągnika albo liczby miejsc do siedzenia. Przyjęte w uchwale wysokości stawek podatku nie mogą być większe od stawek maksymalnych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, z tym że w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą oraz przyczep i naczep, których dopuszczalne masy całkowite są równe lub wyższe niż 12 ton, stawki te nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach do tej ustawy. W projekcie uchwały zastosowano stawki uwzględniające postanowienia obwieszczeń Ministra Finansów: 1) z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M. P. Nr 0 poz. 743) 2) z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. Nr 0 poz. 587) W obwieszczeniu z dnia 8 października 2012 r. dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2013 r. zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. który wyniósł 104 %. Mając na względzie powyższe w przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych średnio o 3,76%.

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton :				
			data produkcji od 01.01.2000 r.	data produkcji do 31.12.1999 r.
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie,		576zł	624zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,		684zł	732zł
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton.		780zł	840zł
2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton :				
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)				
nie mniej niż		Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
a)	12	15	1 044zł	1 140zł
b)	15		1 140zł	1 356zł
Trzy osie				
c)	12	25	1 620zł	1 716zł
d)	25		1 668zł	1 764zł
Cztery osie i więcej				
e)	12	29	1 980zł	2 220zł
f)	29		2 076zł	2 664zł
3) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5ton do poniżej 12 ton :				
			Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.
od 3,5ton do poniżej 12 ton			732zł	840zł
4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :				
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)				
nie mniej niż		Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
a)	12	31	612zł	996zł
b)	31		1 524zł	2 100zł
Trzy osie				
c)	12	40	1 356zł	1 872zł
d)	40		1 872zł	2 750zł
5) Przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :				
			Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.
od 7 ton i poniżej 12 ton,			528zł	624zł
6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :				
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)				

	nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Jedna oś			
a)	12	25	840zł	888zł
b)	25		1 044zł	1 452zł
	Dwie osie			
d)	12	38	924zł	1 404zł
e)	38		1 248zł	1 836zł
	Trzy osie			
f)	12	38	1 248zł	1 668zł
g)	38		1 452zł	1 788zł
7)	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia :			
			Data produkcji od 01.01.2000 r.	Data produkcji do 31.12.1999 r.
a)	mniejszej niż 30 miejsc,		1 248zł	1 356zł
b)	równej lub wyższej niż 30 miejsc.		1 668zł	1 764zł