

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul.15-lecia w Sycowie na odcinku 0+000 do 0+217,5  
ADRES INWESTYCJI : Syców  
INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy Syców  
ADRES INWESTORA : 56-500 Syców ul. Mickiewicza 2  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2010r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : III kw. 2010r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2010r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym SST D-01.01.01 0.2175	km  km	  0.218	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.218</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>			
2 d.2	<b>KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę-cięcie na włączeniu oraz pod wymianę krawężnika na odcinku 0+030,50 do 0+114,50. SST D-01.02.04 5.50+84.00*2	m  m	  173.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.500</b>
3 d.2	<b>KNNR 6 0802-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). SST D-01.02.04  (85.50*5.50+17.50*6.00)*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  287.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>287.625</b>
4 d.2	<b>KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - rozebranie podbudowy pod masą asfaltową SST D-01.02.04 Krotność = 1.33 287.625	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  287.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>287.625</b>
5 d.2	<b>KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - rozebranie podbudowy nie przykrytej masą asfaltową SST D-01.02.04 Krotność = 1.33 200.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
6 d.2	<b>KNNR 6 0806-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-01.02.04 187*2*0.80	m  m	  299.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.200</b>
7 d.2	<b>KNNR 6 0805-07 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie chodników betonowych wraz z podbudową - analogia - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-01.02.04. Krotność = 1.5 392.775*0.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  274.943	
				<b>RAZEM</b>	<b>274.943</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 0805-07 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie jazdów wraz z podbudową - analogia - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-01.02.04. Krotność = 1.5 194.70*0.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  155.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.760</b>
9 d.2	<b>KNR 4-01 0108-19</b>	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiernych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km SST D-01.02.04 287.625*0.24*1.30+200.00*0.20*1.30+299.20*0.15*0.30*1.30+274.943*0.10*1.30+155.76*0.10*1.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  215.234	
				<b>RAZEM</b>	<b>215.234</b>
10 d.2	<b>KNR 4-01 0108-20</b>	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiernych konstrukcji - za każdy następny 1 km SST D-01.02.04 Krotność = 4 215.234	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  215.234	
				<b>RAZEM</b>	<b>215.234</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa.</b>			
11 d.3	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. SST D - 02.01.01. 298.765-287.625*0.24-200.00*0.20-274.943*0.10-155.76*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  146.665	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.665</b>
12 d.3	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) SST D-02.01.01 Krotność = 4 146.665	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  146.665	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.665</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0101-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 39 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.01.01 Krotność = 1.3 575.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  575.250	  <b>RAZEM</b> <b>575.250</b>
14 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0109-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Podbudowy z chudego betonu B2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.06.01 575.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  575.250	  <b>RAZEM</b> <b>575.250</b>
15 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.01.01 575.25-171.50*0.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  532.375	  <b>RAZEM</b> <b>532.375</b>
16 d.3	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.01.01 Krotność = 0.625 532.375	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  532.375	  <b>RAZEM</b> <b>532.375</b>
<b>4</b>	<b>Jezdnia.</b>				
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0308-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05b 575.25-171.50*0.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  540.950	  <b>RAZEM</b> <b>540.950</b>
18 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 540.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  540.950	  <b>RAZEM</b> <b>540.950</b>
19 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a 540.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  540.950	  <b>RAZEM</b> <b>540.950</b>
<b>5</b>	<b>Krawężniki i obrzeża.</b>				
20 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0403-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-08.01.01b 374.00	m  m	  374.000	  <b>RAZEM</b> <b>374.000</b>
21 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0403-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-08.01.01b 4.00*10+5.00+25.50+11.00	m  m	  81.500	  <b>RAZEM</b> <b>81.500</b>
22 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-01</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę SST D-08.03.01 381.50*0.0265	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.110	  <b>RAZEM</b> <b>10.110</b>
23 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0404-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-08.03.01 45.00+32.00+14.00+22.00+14.50+26.00+9.00+30.50+28.50+20.00+16.00+28.00+14.00	m  m	  299.500	  <b>RAZEM</b> <b>299.500</b>
<b>6</b>	<b>Zjazdy do posesji.</b>				
24 d.6	<b>KNNR 6</b> <b>0103-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.01.01	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4.00*1.50*2+2.00+5.00*1.50+1.00+4.00*1.50*4+4.00+4.00*1.20*4+4.00+(4.00+10.00)*0.50*3.00+100.00	m <sup>2</sup>	194.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.700</b>
25 d.6	<b>KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		194.70	m <sup>2</sup>	194.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.700</b>
26 d.6	<b>KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - kostka czerwona. SST D-05.03.23a	m <sup>2</sup>		
		194.70	m <sup>2</sup>	194.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.700</b>
<b>7</b>		<b>Chodniki.</b>			
27 d.7	<b>KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.01.01	m <sup>2</sup>		
		45.00*1.60+32.00*1.35+14.00*1.25+22.00*1.35+14.50*1.35+26.00*1.35+9.00*1.35+30.50*1.35+28.50*1.35+20.00*1.15+16.00*1.05+28.00*1.05+14.00*1.05	m <sup>2</sup>	392.775	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.775</b>
28 d.7	<b>KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.01.01	m <sup>2</sup>		
		392.775	m <sup>2</sup>	392.775	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.775</b>
29 d.7	<b>KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - kostka szara SST D-05.03.23a	m <sup>2</sup>		
		397.775	m <sup>2</sup>	397.775	
				<b>RAZEM</b>	<b>397.775</b>
<b>8</b>		<b>Ściek przykrawężnikowy.</b>			
30 d.8	<b>KNNR 2 0106-01</b>	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym SST D-08.01.01b	m <sup>3</sup>		
		171.50*0.0525	m <sup>3</sup>	9.004	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.004</b>
31 d.8	<b>KNNR 6 0607-04 z.o.2.7. 9902-02</b>	Ścieki uliczne z kostki betonowej szer.20cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.23a	m		
		84.50+87.00	m	171.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.500</b>
<b>9</b>		<b>Wpusty uliczne.</b>			
32 d.9	<b>KNR 2-01 0215-03</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - i wykop pod wpusty uliczne i przykanaliki wraz z demontażem istniejących. SST D-03.02.01	m <sup>3</sup>		
		0.90*1.00*6*6.00+1.50*1.50*1.20*6	m <sup>3</sup>	48.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.600</b>
33 d.9	<b>KNNR 4 1424-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu SST D-03.02.01	szt.		
		6.00	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
34 d.9	<b>KNNR 4 1308-02</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - PRZYKANALIKI. SST D-03.02.01	m		
		36.00	m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
35 d.9	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie ziemi przy wpuście ulicznym. SST D-03.02.01	m <sup>3</sup>		
		48.60	m <sup>3</sup>	48.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.600</b>
36 d.9	<b>KSNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 SST D-03.02.01	m <sup>3</sup>		
		2.00	m <sup>3</sup>	2.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>10</b>		<b>Roboty inne</b>			
37		Projekt organizacji ruchu na czas budowy	kpl.		
d.10		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
38		Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.10		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>