

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IPD.782.1.2012

Wrocław, dnia 07.02.2012r.

Amibud
ul. Świerczewskiego 84
59 – 930 Pieńsk

dotyczy: „Budowa chodnika w m. Działosza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448”.

W związku z zawartym w dniu 25.05.2011r. porozumieniem w sprawie realizacji zadania w zakresie opracowania dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa chodnika w m. Wielowieś – Działosza wraz z kanalizacją deszczową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448” Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przesyła wytyczne projektowe:

- Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie do celów projektowych powinny być granicami ustalonymi w terenie;
- Mapy do celów projektowych powinny być uzupełnione o ogrodzenia działek;
- Szerokość chodnika 2.00m, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r.,nr 43, poz.430);
- Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego;
- Należy podać wartości modułu wtórnego i wskaźnika zagęszczenia dla podbudowy zgodnie z norma PN-S-02205;
- Obramowanie chodnika od strony jezdni z krawężnika betonowego 15x30cm;
- Wzdłuż krawężnika zaprojektować ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16cm (ewentualnie kamiennej) osadzony na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej – beton C12/15, spoiny wypełnić zaprawą cem. – piaskową, styki uszczelnić masą zalewową;
- Chodnik od strony posesji ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem – beton C12/15;
- Na zjazdach zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm z zastosowaniem krawężnika skośnego 15x22/30x100cm;
- Parametry zjazdów zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r.,nr 43, poz.430);

- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej w kolorze czerwonym;
- Wysokość krawężnika 16cm od poziomu nawierzchni, na zjazdach zastosować obniżenie krawężnika do 4cm;
- Projekt powinien przewidzieć oczyszczenie i renowacja rowów;
- Projekt powinien przewidzieć wykonanie kamerowania w celu stwierdzenia stanu technicznego kanalizacji deszczowej – o ile istnieje w pasie objętym projektem;
- Nie dopuszcza się projektowania chodników kosztem zwężenia jezdni;
- Projekt powinien zapewniać szerokości jezdni minimum 6,0m, wskazane 6,5m;
- Dołączyć zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu (Urząd Marszałkowski), wraz z potrzebnymi opiniami (policja, DSDiK) – projekt powinien uwzględniać m.in. na długości opracowania po drugiej stronie projektowanego chodnika linię krawężniową, wąską P – 7d.

Projekt budowlany i wykonawczy należy uzgodnić z DSDiK.

Kopie otrzymują:

- Adresat
- IPD a/a

Do wiadomości:

1) Gmina Syców, ul. Mickiewicza 1, 56 – 500 Syców

Z-ca DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji
i Administracji Drogami
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Sprawę prowadzi:

Wydział Dokumentacji

Paweł Domaradzki, tel. 071/ 39-17-243, e-mail: ipd@dsdik.wroc.pl