

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH**  
***DROGO-PROJEKT s.c.***

**63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16**  
NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☒ 63-500 Ostrzeszów  
ul. Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder  
607 168 501

☎ Marek Koziół  
602 320 549

**U P R O S Z C Z O N A**  
**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.**

**Lokalizacja: Wielowieś gm. Syców dz.  
nr 212/4 i 18/8.**

**Inwestor: Gmina Syców.**

**Adres: 56-500 Syców ul. Mickiewicza 2.**

**Projektował: Ryszard Guder**  
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, październik 2013 rok

## **Zawartość dokumentacji uproszczonej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 3.

## **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Wielowieś gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

### 1. Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 212/4 i 18/8 na odcinku 362mb szerokości 3,50m.

### 2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 212/4 i 18/8 będących pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+362 droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy pasa drogowego na Krawędzi chodnika z kostki betonowej w km 0+000 a kończy się w km 0+362 na wysokości działki nr 212/11.

Odcinek objęty przebudową to 362mb drogi.

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

### 3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.267,00 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy utwardzonych	–	445,50 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchniajazdów	-	69,50 m <sup>2</sup> ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.782,00 m <sup>2</sup> .
---------------------------------------	--	---------------------------

#### 4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
  - szybkość projektowa – 40km/h,
  - szerokość jezdni – 3,50 m,
  - szerokość pobocza utwardzonego – 0,75m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 362,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 362mb polegających na korytowaniu pod nawierzchnię jezdni,
- wykonanie poboczy ziemnych oraz poboczy z kamienia łamanego - niesortu,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego o wym. 15x22cm na ławie z betonu C-12/15 z oporem,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,\
- montaż 2 szt. gumowych progów zwalniających o wym. 5x60cm o dł.250cm każdy wraz z oznakowaniem pionowym.

Nawierzchnię jezdni i zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

#### 6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

#### 7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.



## **ZAŁĄCZNIKI:**

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.