

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16


NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Koziół
602 320 549

U P R O S Z C Z O N A

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

**Lokalizacja: Wielowieś gm. Syców dz.
nr 212/4 i 18/8.**

Inwestor: Gmina Syców.

Adres: 56-500 Syców ul.Mickiewicza 2.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, październik 2013 rok

Zawartość dokumentacji uproszczonej

- 1.Opis techniczny – str.2-5.
- 2.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
- 4.Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 3.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Wielowieś gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 212/4 i 18/8 na odcinku 362mb szerokości 3,50m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 212/4 i 18/8 będących pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+362 droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy pasa drogowego na Krawędzi chodnika z kostki betonowej w km 0+000 a kończy się w km 0+362 na wysokości działki nr 212/11.

Odcinek objęty przebudową to 362mb drogi.

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.267,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy utwardzonych	–	543,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	69,50 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.879,50 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,50 m,
 - szerokość pobocza utwardzonego – 0,75m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 362,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 362mb polegających na korytowaniu pod nawierzchnię jezdni,
- wykonanie poboczy ziemnych oraz poboczy z kamienia łamanego - niesortu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

Nawierzchnię jezdni i zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.