

# **ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH**

## ***DROGO-PROJEKT s.c.***

**63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16**


**NIP 622-10-28-879**

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów  
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder  
607 168 501

 Marek Koziół  
602 320 549

## **U P R O S Z C Z O N A**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Obiekt:       Przebudowa drogi gminnej.**

**Lokalizacja: Działosza gm. Syców dz.  
nr 308.**

**Inwestor:     Gmina Syców.**

**Adres:         56-500 Syców ul.Mickiewicza 2.**

**Projektował: Ryszard Guder**  
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

**Ostrzeszów, październik 2013 rok**

## **Zawartość dokumentacji uproszczonej**

- 1.Opis techniczny – str.2-5.
- 2.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
- 4.Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 3.

## **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Działosza gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

### **1.Przedmiot dokumentacji uproszczonej.**

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 308 na odcinku 111mb szerokości 3,50m.

### **2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 308 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+111 droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy pasa drogowego na nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 0+111 na granicy działki nr 308.

Odcinek objęty przebudową to 111mb drogi.

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

### **3.Zestawienia powierzchni.**

• Powierzchnia jezdni	–	398,50 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	–	166,50 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia zjazdów	-	32,50 m <sup>2</sup> ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	597,50 m <sup>2</sup> .
---------------------------------------	-------------------------

#### 4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
  - szybkość projektowa – 40km/h,
  - szerokość jezdni – 3,50 m,
  - szerokość pobocza utwardzonego– 0,75m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 111,00 m.

#### 5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 111mb polegających na korytowaniu pod nawierzchnię jezdni,
- wykonanie poboczy ziemnych oraz poboczy z kamienia łamanego - niesortu,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- skropienie podbudowy emulsja asfaltową,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- ustawienie znaku A-7 na początku projektowanego odcinka drogi.

Nawierzchnię jezdni i zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

#### 6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

#### 7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.



## **ZAŁĄCZNIKI:**

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.