**PROJEKT**

***BUDOWLANO - WYKONAWCZY***

*BRANŻA****: Drogowa***

*NAZWA OBIEKTU****: BISKUPICE***

***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych***

***– droga na dz. nr 301 dr, - obręb Biskupice.***

*ADRES:* ***Obręb Biskupice ,******gmina Syców, powiat oleśnicki,***

***woj. dolnośląskie.***

*INWESTOR:* ***Gmina Syców ul. Mickiewicza 1 56-500 Syców***

*ZAMAWIAJĄCY:* ***Gmina Syców ul. Mickiewicza 1 56-500 Syców***

*PROJEKTOWAŁ:* ***mgr inż. Michał Siwulski***

*SPRAWDZAJĄCY****: mgr inż. Jan Ruszkiewicz***

*Egzemplarz nr*

*Wrocław, czerwiec 2014 r*

***SPIS TREŚCI***

***I. OPIS TECHNICZNY***

1. *WSTĘP strona*
   1. *Nazwa i adres obiektu budowlanego 3*
   2. *Inwestor 3*
   3. *Podstawa opracowania 3*
   4. *Cel i zakres opracowania 3*
   5. *Lokalizacja inwestycji 4*

*1.6 Stan prawny nieruchomości 4*

1. *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4*
   1. *Przedmiot i zakres inwestycji 4*
   2. *Istniejące zagospodarowanie terenu 4*
   3. *Projektowane zagospodarowanie terenu 4*
   4. *Projektowane rozwiązania techniczne 5*

*2.4.1 Przekrój normalny 5*

*2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne 5*

*2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej 6*

*2.5.1 Długość drogi 6*

*2.5.2 Powierzchnia asfaltowa drogi 6*

1. *ORGANIZACJA I ZABEZBIECZENIE ROBÓT 6*
2. *WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO 6*
3. *UWAGI KOŃCOWE 6*
4. *IFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 7*

***II. MAPY I RYSUNKI***

*1.Orientacja skala 1:100 000*

*2.Mapa topograficzna skala 1:50 000*

*3.Mapa ewidencji gruntów skala 1:5 000*

*4. Mapa zagospodarowania terenu skala 1:1 000*

*5.Profil podłużny drogi skala 1:100/1 000*

*6. Przekrój normalny skala 1:25*

*7. Konstrukcja zjazdu skala 1: 100*

*8. Informacje z rejestru gruntów*

*9 . Mapa do celów opiniodawczych skala 1: 1 000*

***I OPIS TECHNICZNY***

***do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w obrębie Biskupice.***

***1. WSTĘP***

***1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego***

*Nazwa zadania – BISKUPICE - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych.*

*Jednostka ewidencyjna – Syców - obszar wiejski.*

*Obręb – Biskupice.*

*Lokalizacja -* *dz. nr 301 dr, - obręb Biskupice.*

***1.2******Inwestor***

*Gmina Syców z siedzibą: Syców ul. Mickiewicza 1 56-500 Syców*

* 1. ***Podstawa opracowania***

1. *Zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Syców*
2. *Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali 1:1 000*
3. *Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie*
4. *Inwentaryzacja stanu istniejącego ulic i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym*
5. *Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym*
6. *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)*
7. *Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem ,z innymi instytucjami i jednostkami oraz obowiązujące przepisy prawne ,normy techniczne ,zasady i instrukcje.*
   1. ***Cel i zakres opracowania***

*Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi łączącej zabudowania siedliskowo-zagrodowe z gruntami ornymi w przysiółku Biskupice położonym na południe od głównych zabudowań wsi Biskupice , który będzie podstawą do zgłoszenia robót.*

*Ogólny zakres rzeczowy określony został umową ,szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie wykonywania opracowywania oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.*

*Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz z przedmiarem robót ,kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego w formie dokumentacji fotograficznej i wyliczeń wynikowo ujętych w tabelach i zestawieniach.*

*Przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje zwiększenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak*

*i sposób korzystania z drogi.*

* 1. ***Lokalizacja inwestycji***

*Zakres rzeczowy robót tworzy jeden ciąg komunikacyjny łączący pojedyncze luźno rozlokowane zabudowania mieszkalno-zagrodowe oraz obszar pól uprawnych z szosą asfaltową prowadzącą do głównej zabudowy wsi Biskupice.*

***1.6 Stan prawny nieruchomości***

*Zamierzenie inwestycyjne „BISKUPICE - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych” zlokalizowane jest na działce:*

*• dz. nr 301 AM-1 obręb Biskupice*

*- opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.*

*- położenie – droga transportu rolnego*

*- właściciel – Miasto i Gmina Syców*

*- władający – Burmistrz Sycowa*

***2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

***2.1 Przedmiot i zakres inwestycji***

*Opracowanie obejmuje wykonanie podbudowy tłuczniowej na odcinku L=0,020 km oraz uzupełnienie podbudowy na odcinku L=0,300 km w dostosowaniu do projektowanej osi jezdni i do zaprojektowanej szerokości jezdni b=3,50 m. Podbudowa zostanie zamknięta nawierzchnią szczelną –warstwą jezdną z masy mineralno – bitumicznej. Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu oraz ogólną poprawę stanu bezpieczeństw. Jednocześnie zostanie zapewnione sprawne odwodnienie całego przebudowywanego odcinka drogi.*

***2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu***

*Sposób zagospodarowania obecnej nawierzchni jest zmienny i przedstawia się następująco:*

*- km 0+000÷0+300 występuje podbudowa z tłucznia kamiennego niesortowanego ograniczona*

*opornikami betonowymi 15 x 30 cm o konstrukcji „wtopione”. Punkt początkowy ( km 0+000)*

*zlokalizowany jest na krawędzi jezdni asfaltowej drogi wykonanej jako etap I. Punkt końcowy*

*przedmiotowego odcinka ( km 0+300)zlokalizowany jest na wysokości lewostronnego wjazdu do*

*zabudowań siedliskowo-zagrodowych.*

*- km 0+300÷0+320 występuje nawierzchnia gruntowa o śladowym wzmocnienia tłuczniem*

*Kamiennym niesortowanym.*

*W wyniku eksploatacji jak i działania warunków atmosferycznych ślad jezdny jest w sposób*

*rażący zdegradowany i meandruje w pasie drogowym.*

*W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne :*

*• sieć wodociągowa*

*• napowietrzna i kablowa linia energetyczna i oświetleniowa*

*• linie telefoniczne*

*Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1 000 ( rys. nr 4 i 9 ) .*

*Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.*

***2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu***

*Projektowana roboty przebiega centralnie w pasie ewidencyjnym drogi z jezdnią o stałej szerokości b=3,5 m. Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ulokowanie wyspecyfikowane są w punkcie 2.5 opisu technicznego – Zestawienie powierzchni zagospodarowanej oraz na mapie zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 - rys. nr 4 . Przebieg i parametry drogi nie ulegają zmianie.*

*Pod względem wysokościowym na całej długości drogi ujętego w opracowaniu niweletę dowiązuje się do istniejącej podbudowy oraz konfiguracji terenu. Nie przewiduje się zasadniczych zmian istniejącej niwelety na całym odcinku przewidzianym do przebudowy. Korekta wynika z ułożenia warstw konstrukcyjnych tj. podbudowy tłuczniowej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Zmiana rzędnych niwelety wynosi 15÷25 cm w górę .*

***2.4 Projektowane rozwiązania techniczne***

*Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:*

***2.4.1 Przekrój normalny***

*Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:*

* *Szerokość jezdni bitumicznej – b=3,5 m*
* *Spadki poprzeczne jezdni– projektuje się spadek 2% dwustronny*

*-wg mapy zagospodarowania terenu rys. nr 4.*

* *Spadki poboczy 2÷6 %. –na zewnątrz jezdni w dostosowaniu do konfiguracji terenu*
* *Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu*

*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 ,poz. 430 ) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.*

*Konstrukcja nawierzchni jezdni jest następująca:*

***Km 0+000÷0+300***

*- warstwa jezdnagrubości 5 cm- beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50*

*- skropienie asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m2, - asfalt drogowy D-200*

*lub emulsja asfaltowa.*

*-warstwa górna grubości 10 cm – tłuczeń kamienny 0/31,5 mm.*

*-istniejąca podbudowa grubości 30÷40 cm cm – tłuczeń kamienny niesortowany*

*0/63 mm. ograniczony opornikami betonowymi „wtopionymi” 15 x 30 cm*

*-warstwa odsączająca grubości 10 cm – pospółka ,piasek średnioziarnisty.*

*Istniejący element konstrukcyjny betonowy należy pozostawić jako część podbudowy.*

***km 0+300 ÷0+320***

*- warstwa jezdnagrubości 5 cm- beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50*

*- skropienie asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m2, - asfalt drogowy D-200*

*lub emulsja asfaltowa.*

*-warstwa górna grubości 10 cm – tłuczeń kamienny 0/31,5 mm.*

*-warstwa dolna grubości 15 cm – tłuczeń kamienny 0/63 mm.*

*-warstwa odsączająca grubości 10 cm – pospółka ,piasek średnioziarnisty.*

*Zjazdy na drogi gruntowe mają konstrukcje jezdni jak drogi głównej.*

* + 1. ***Uwagi konstrukcyjno-technologiczne***
* *Nawierzchnia jezdni*

*Nawierzchnię należy wykonana jako warstwę z betonu asfaltowego 0/12,8 mm -*

*AC11S asfalt D50/70 o grubości 5 cm jako jednolita warstwa na wyrównanej*

*podbudowie.*

* *Zjazdy*

*Konstrukcja jezdni na zjazdach jest opisana w pkt.2.4.1. Pobocza wzdłuż zjazdów należy wykonać z gruntu miejscowego pochodzącego z korytowania i profilowania terenu z zagęszczeniem mechanicznym.*

* *Pobocza*

*Pobocza o szerokości 0,75 m należy wykonać z gruntu miejscowego pochodzącego z korytowania i profilowania terenu z zagęszczeniem mechanicznym.*

***2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej***

*Zamierzenie inwestycyjne „BISKUPICE - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych” posiada następujące bilanse cząstkowe zakresu robót, rozmiarów rzeczowych i powierzchniowych oraz długości inwestycji.*

***2.5.1 Długość drogi***

*Długość drogi przewidziana do przebudowy wynosi L=0,320 km.*

***2.5.2 Powierzchnia asfaltowa drogi***

*Poniższy bilans przedstawia rozmiar nawierzchni asfaltowej drogi, który wynosi 1 190 m2 w tym:*

*- drogi głównej P=3,5 m x 320 m = 1 120 m2.*

*- zjazdy P=70 m2.*

*w tym:*

*- km 0+020 zjazd lewostronny na nieruchomość rolną na dz. nr 305/2 P=12 m2.*

*- km 0+040 zjazd lewostronny na nieruchomość zabudowaną na dz. nr 306 P=12 m2.*

*- km 0+085 zjazd lewostronny na nieruchomość zabudowaną na dz. nr 307 P=12 m*

*-km 0+270 zjazd prawostronny na drogę gruntową na dz. nr 292 dr. P=22 m2.*

*-km 0+292 zjazd lewostronny na nieruchomość zabudowaną na dz. nr 309 P=12 m2.*

***3. ORGANIZACJA I ZABEZBIECZENIE ROBÓT***

*O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.*

***4.*** ***WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO***

*Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm   
sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.*

*Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie   
standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł   
prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie , ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.*

***5 . UWAGI KOŃCOWE***

*Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać korytowanie i zagęszczenie podłoża.. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez* ***Inspektora Nadzoru*** *po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.*

*Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i “Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.*

*Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.*

*Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników budynków przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.*

*Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienie powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.*

1. ***INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA***

*Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn.**„BISKUPICE - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych”.*

*Podstawa prawna - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku*

*( Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony*

*zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

***Nazwa i adres obiektu budowlanego.***

*Zamierzenie inwestycyjne „BISKUPICE - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych”*

*Inwestor. Gmina Syców z siedzibą: Syców ul. Mickiewicza 1 56-500 Syców*

*Opracował .*

*Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72 54-107 Wrocław*

*Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych*

*obiektów.*

*Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie z profilowaniem podłoża z ułożeniem podbudowy tłuczniowej. Następnie należy ułożyć nawierzchnię asfaltową oraz regulację pionową zaworów, wpustów i pokryw infrastruktury technicznej.*

*Wykaz istniejących obiektów budowlanych.*

*Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania i uzbrojenie terenu ,zabudowa mieszkalno-usługowa..*

*Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*

*Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drodze relacji Biskupice –grunty orne i pojedyncze zabudowania zagrodowe.*

*Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.*

*Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, wymianą nawierzchni jezdni z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).*

*Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń - każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie ich wykonywania.*

*Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą, należy wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót .Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawkami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą. Należy umożliwić dojazd do posesji zabudowanych.*

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

*Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.*

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom*

*wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia*

*zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną*

*komunikację ,umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych*

*zagrożeń.*

*Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie*

***Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.***

*Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.*

*Opracował:*

***II. MAPY I RYSUNKI***

***III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI***