

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16


NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Koziół
602 320 549

P R O J E K T B U D O W L A N Y

**Obiekt: Przebudowa ul.15-lecia w km 0+215
do 0+290**

Lokalizacja: Syców dz. nr 9.17/11; 9.17/9 i 9.33.

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy.

Adres: 56-500 Syców ul.Mickiewicza 2.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, listopad 2012 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.

- 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3i4.
- 1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,
- 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt wykonania przebudowy ul.15-lecia w Sycowie w km 0+215 do 0+290.

- 2.1. Opis techniczny – strony nr 5-7.
- 2.2. Informacja o planie BiOZ – strony nr 8-10.
- 2.3. Oświadczenie projektanta – strona nr 11.
- 2.4. Przekroje normalne - rys. nr 3.

3. Załączniki – strona nr 12.

- 3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 13-14.
- 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 15.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie uzupełnienia przebudowy nawierzchni jezdni i chodników ul.15-lecia w Sycowie na odcinku w km 0+215 do 0+290. Inwestor posiada dokumentację techniczną na przebudowę ul.15-lecia w Sycowie gdzie na odcinku w km 0+215 do 0+290 z uwagi na wąski pas drogowy zaprojektowano nawierzchnie jezdni o szer. 3,5m. Ponieważ Inwestor uzyskał możliwość dostępu do działek przyległych(nr 9.17/11; 9.17/9 i 9.33) na w/w odcinku, niniejszy projekt zawiera rozszerzenie prac drogowych o poszerzenie jezdni do szer. 6,00m oraz wykonanie lewostronnego chodnika na długości projektowanego odcinka (75,00mb)

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to wydzielona część działek nr 9.17/11; 9.17/9 i 9.33 o łącznej powierzchni zagospodarowania 161,00m² z przeznaczeniem na uzupełnienie pasa drogowego drogi gminnej.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji ściekowej – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji deszczowej – wpusty deszczowe projektuje się włączyć do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

1.1.3. Zestawienia powierzchni.

- Powierzchnia jezdni – 75,00m²,
- Powierzchnia chodników – 86,00m²

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	161,00 m ² .
---------------------------------------	-------------------------

2. Projekt przebudowy ul.15-lecia w Sycowie w km 0+215 do 0+290

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa miasta Syców w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- szybkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50; 5,50 i 6,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego do modernizacji odcinka – 394,50 m.

2.1.2. Stan istniejący.

Ulica 15-lecia w Sycowie jest drogą gminną, miejską we władaniu Gminy Syców. Ulica osiedlowa o intensywniej zabudowie mieszkaniowej. Szerokość pasa ulicznego wynosi od 5,50m do 11,00 m w tym jezdni szerokości od 3,5 do 6,0m.

2.1.3. Rozwiązania projektowe.

2.1.3.1. Jezdnia.

Na całej długości odcinka drogi projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz wykopy do zakładanej niwelety koryta drogi.

Szerokość jezdni ulicy przyjęto 6,00 m.

2.1.3.2. Chodniki.

Projektuje się wymianę nawierzchni chodnika.

Przewidziano wymianę krawężnika po obu stronach jezdni.

2.1.4. Przekroje normalne.

2.1.4.1. Jezdnia

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. warstwa gruntu stabilizowanego cementem B-2,5MPa gr.10cm,
3. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
4. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.12,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1 – 5,00cm grubości,
6. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej W ilości 0,5 kg/m².

2.1.4.2. Chodnik.

Nawierzchnię chodnika:

7. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
8. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
9. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm na - podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Kostka na chodnikach barwy szarej.

Przyjęto nawierzchnię chodnika o jednostronnym nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Projektuje się oprzeć nawierzchnię chodnika na całej swej długości o istniejące parkany a w przypadku ich braku o obrzeże betonowe 8x25 cm z jednej strony i krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm z drugiej strony.

2.1.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Pozostałe rozwiązania techniczne – jak w projekcie przebudowy ul.15-lecia w Sycowie.

2.1.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych będących osobnym opracowaniem.

2.1.7. Docelowa organizacja ruchu.

Nie przewiduje się zasadniczej zmiany istniejącej organizacji ruchu.

2.1.8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń podziemnych i uzgodnić z nimi sposób regulacji urządzeń będących w pasie drogowym.

2.2 INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Wykonanie przebudowy ul.15-lecia w Sycowie w km 0+215 do 0+290.**

Adres budowy: **ulica 15-lecia w Sycowie.**

Inwestor: **Gmina Syców.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Wykonanie przebudowy ul.15-lecia w Sycowie w km 0+215 do 0+290.

Inwestor: Gmina Syców.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni i chodników na odcinku 75,00 mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telefoniczna, gazowa oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren

prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 11.2012r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami
Oświadczam

że projekt budowlany **wykonania przebudowy ul.15-lecia w Sycowie w
km 0+215 do 0+290.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI:

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 13-14.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 15.