

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16


NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Koziół
602 320 549

U P R O S Z C Z O N A

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Remont dróg.

**Lokalizacja: Komorów gm. Syców dz.
nr 281/17 ; 281/23; 281/26.**

Inwestor: Gmina Syców.

Adres: 56-500 Syców ul.Mickiewicza 2.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, listopad 2013 rok

Zawartość dokumentacji uproszczonej

- 1.Opis techniczny – str.2-6.
- 2.Przedmiar robót – str.7-9.
- 3.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 4.Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
- 5.Przekroje normalne - rys. nr 3 i 4.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Komorów gmina Syców, powiat Oleśnica i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest remont dróg o nawierzchni gruntowej i gruntowo kamiennej polegający na przebudowie tej nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 281/17; 281/23 i 281/26 na odcinkach: A-B długości 84mb, C-D długości 61mb i E-F długości 103mb i szerokości 3,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 281/17; 281/23 i 281/26 będących pasem drogowym dróg gminnych.

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną Kamieniem, gruzem itp.

Projektowany odcinek A-B rozpoczyna się na granicy pasa drogowego na nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 0+084 około 8mb za linią tworzącą przez ścianę szczytową budynku nr 20D.

Projektowany odcinek C-D rozpoczyna się w km 0+000 na linii utworzonej przez ścianę frontową budynku nr 20C na nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+061 około 1,5mb przed opłotowaniem.

Projektowany odcinek E-F rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi

asfaltowej nawierzchni jezdni a kończy się w km 0+103 na granicy pasa drogowego.

Łączna długość trzech projektowanych odcinków dróg to 248 mb. Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	850,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy utwardzonych	–	248,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy ziemnych	–	124,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	–	84,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.306,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,00m,
 - szerokość pobocza – 0,75m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków dróg: A-B –84,00 m,
C-D – 61,00m i E-F – 103,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wycinkę krzewów,

- wykonanie robót ziemnych na długości 248mb polegających na korytowaniu pod nawierzchnię jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy ziemnych oraz poboczy z kamienia łamanego - niesortu,
- ułożenie na odcinku A-B warstwy podbudowy gr. 20cm z chudego betonu 2,5MPa,
- wykonanie na wszystkich odcinkach dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
- wykonanie na wszystkich odcinkach górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie na odcinku A-B w km 0+001 przebudowy istniejącego przepustu fi 60cm na przepust fi 60cm dł. 7,50m z rur żelbetowych typu VIPRO wraz z oczyszczeniem istniejącego rowu na długości 2 x 15mb,
- montaż znaku A-7 na odcinku A-B (na włączeniu drogi),
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej granitowej w ilości około 15m²,
- regulację wysokościową studzienek i zaworów.

Nawierzchnię jezdni na odcinku A-B oraz zjazdach tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 20 cm wg PN-S-96013,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na odcinkach C-D i E-F oraz zjazdów tworzy:

6. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
7. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,

8. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
9. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga!

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego oraz powiadomić właścicieli urządzeń podziemnych o planowanych robotach budowlanych.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.