

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg położonych w Komorowie  
ADRES INWESTYCJI : Komorów gmina Syców dz. nr 281/17; 281/23; 281/276.  
INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy Syców  
ADRES INWESTORA : 56-500 Syców ul. Mickiewicza 2  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2013r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : III kw. 2013r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2013r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym SST D-01.01.01 0.084+0.061+0.103	km km	 0.248	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.248</b>
2 d.1	<b>KNNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 5+3+5+11	m m	 24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
3 d.1	<b>KNNR 1 0102-06</b>	Ręczne i mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni - analogia SST D-01.02.01 0.010	ha ha	 0.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>
2		<b>Roboty ziemne.</b>			
4 d.2	<b>KNNR 1 0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład - ODCINEK A-B - NA JEZDNI I ZJAZDACH KORYTOWANIE NA GŁ. 43CM; NA POBOCZACH KAMIENNYCH NA GŁ.10CM; ODCINKI C-D I E-F - NA JEZDNI I ZJAZDACH KORYTOWANIE NA GŁ. 23CM; NA POBOCZACH KAMIENNYCH NA GŁ.10CM; SST D-02.01.01 (1.00*1.00*2+84.00*3.20)*0.43+84.00*0.50*2*0.10+61.00*3.20*0.23+61.00*0.50*2*0.10+(8.00+103.00*3.20+16*0.75)*0.23+103.00*0.50*2*0.10+20.00*0.43+64.00*0.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 289.868	
				<b>RAZEM</b>	<b>289.868</b>
5 d.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) SST D-02.01.01 Krotność = 2 289.868-6.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 283.668	
				<b>RAZEM</b>	<b>283.668</b>
6 d.2	<b>KNNR 2-01 0313-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II) - POBOCZA ZIEMNE SST D-02.03.01 (84.00*0.25*2+61.00*0.25*2+103.00*0.25*2)*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.200</b>
7 d.2	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - SST D- 02.01.01. 84.00*0.25*2+61.00*0.25*2+103.00*0.25*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - UTWARDZENIE POBOCZY KAMIENIEM ŁAMANYM - NIESORT. SST D-04.04.02 (84.00+61.00+103.00)*0.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 248.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>248.000</b>
3		<b>Podbudowa i nawierzchnia.</b>			
9 d.3	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 48 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO POD JEZDNIĘ I ZJAZDY NA ODCINKU A-B SST D-04.01.01 Krotność = 1.6 1.00*1.00*2+84.00*3.20+20.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.800</b>
10 d.3	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 28 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO POD JEZDNIĘ I ZJAZDY NA ODCINKACH C-D I E-F SST D-04.01.01 61.00*3.20+8.00+103.00*3.20+16*0.75+64.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 608.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>608.800</b>
11 d.3	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą SST D-04.06.01 290.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.800</b>
12 d.3	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm SST D-04.04.02 608.80+290.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 899.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>899.600</b>
13 d.3	<b>KNNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm SST D-04.04.02 899.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 899.600	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>899.600</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1005-07</b>	SST D-04.03.01 899.60	m <sup>2</sup>	899.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>899.600</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0309-02</b>	SST D-05.03.05a Krotność = 1.25 1.00*1.00*2+84.00*3.00+61.00*3.00+8.00+103.00*3.00+16*0.75+84.00	m <sup>2</sup>	850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>850.000</b>
16	<b>KSNR 6</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - regulacja 2 studni z wymianą 1 pokrywy na fi 1000 z włazem kanałowym i pierścieniem żelbetowym.	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>1305-01</b>	SST D-03.02.01 1	m <sup>3</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>		<b>Przebudowa przepustu fi 60 na początku odcinka A-B.</b>			
17	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II - wykop pod przepust z rozbiórka istniejącego przepustu.	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>0215-03</b>	SST D-06.02.01. 6.00*2.50*1.50	m <sup>3</sup>	22.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.500</b>
18	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypa- nie ziemi.	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>0314-01</b>	SST D-06.02.01. 22.50	m <sup>3</sup>	22.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.500</b>
19	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>0605-01</b>	SST D-06.02.01. 7.50*0.60*0.20	m <sup>3</sup>	0.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>
20	<b>KNNR 6</b>	Rury żelbetowe typu VIPRO o średnicy 60 cm - analogia	m		
d.4	<b>0605-08</b>	SST D-06.02.01 7.50	m	7.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
21	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
d.4	<b>0605-05</b>	SST D-06.02.01 2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
22	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>0108-11</b>	SST D-06.02.01 2.00	m <sup>3</sup>	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykonczeniowe.</b>			
23	<b>Analiza</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z od- wozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i skła- dowania - pogłębienie i wyprofilowanie rowów - analogia- odcinek A - B	m		
d.5	<b>własna</b>	SST D-06.01.01 2*15.00	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
24	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - przełożenie istniejącej kostki granitowej (KOSTKA Z ODZYSKU)	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0302-05</b>	SST D-05.03.01	m <sup>2</sup>	15.000	
	<b>z.o.2.6.</b>	7.50*2.00			
	<b>9901-05</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie.</b>			
25	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	<b>0702-01</b>	SST D-07.02.01 1.00	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
26	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - znak A-7 na włączeniu odcinka A-B.	szt.		
d.6	<b>0702-04</b>	SST D-07.02.01 1.00	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7</b>		<b>Roboty inne</b>			
27	<b>Kalkulacja</b>	Pomiar geodezyjny powykonawczy	kpl		
d.7	<b>własna</b>	SST D-01.01.01 1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>