

CHARAKTERYSTYKA DROGI I LOKALIZACJA ZJAZDÓW

L.p.	Km i strona	Dł. zjazdu	Szer.zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Szerokość jezdni (m)	UWAGI
1	0+000				5	POCZĄTEK DROGI - ODCINEK A-B Krawędź istn. jezdni asfalt.
2	0+001				4	Wymiana przepustu na fi 60 dł. 7,5m + czyszczenie rowu 2x15m
3	0+047				3	załamanie osi drogi
4	0+081 L	1,5	6	10	3	zjazd na dz. prywatną
5	0+081 P	1,5	6	10	3	zjazd na dz. prywatną
6	0+084				3	KONIEC DROGI - ODCINEK A-B
7	0+000				3	POCZĄTEK DROGI - ODCINEK C-D Przedłużenie linii budynku
8	0+003 P	3	7	22	3	zjazd na dz. prywatną
9	0+010 L	3	3	10	3	zjazd na dz. prywatną
10	0+024 L	1	3	4	3	zjazd na dz. prywatną
11	0+061 L				3	KONIEC DROGI - ODCINEK C-D
12	0+000				11	POCZĄTEK DROGI - ODCINEK E-F Krawędź istn. jezdni asfalt.
13	0+019				3	początek prawostr. poszerzenia
14	0+027				4,5	zakręt w prawo
16	0+027 L	3	3	10	4,5	zjazd na dz. prywatną
17	0+035				3	koniec prawostr. poszerzenia
19	0+053 P	1	3	4	3	zjazd na dz. prywatną
20	0+063 L	1	3	4	3	zjazd na dz. prywatną
21	0+101 L	3	3	10	3	zjazd na dz. prywatną
41	0+103				3	KONIEC DROGI - ODCINEK E-F
RAZEM				84		