

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Syców.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,50 i 5,20 m,
 - szerokość pobocza – 1,00m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 365,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 150mb polegających na wyprofilowaniu poboczy,
- wyprofilowanie istniejącej konstrukcji jezdni do projektowanych spadków poprzecznych,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.