

PROJEKT BUDOWLANY

**Temat opracowania – Przebudowa parkingu
przy hali sportowej MOSiR.**

Adres – Syców, ul. Komorowska, dz. nr 24/2 i 24/1 AM 14

**Inwestor – Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji
w Sycowie, ul. Komorowska nr 2.**

Branża – drogowa

Autor opracowania:

Syców, wrzesień 2013 r.

Zawartość opracowania

- I. Dane ewidencyjne.
- II. Opis techniczny.
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- IV. Część rysunkowa:
 - 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1 : 500
 - 2. Projekt zagospodarowania działki 1 : 500
 - 3. Szczegół projektu zagospodarowania działki 1 : 200
 - 4. Przekroje konstrukcyjne 1-1 i 2-2 1 : 20
 - 5. Detal „A” 1 : 50
 - 6. Profil podłużny – niweleta 1 : 250
- V. Załączniki.
 - 1. Oświadczenie projektanta.
 - 2. Kopia uprawnień projektanta.
 - 3. Zaświadczenie o przynależności do izby samorządowej.

I. DANE EWIDENCYJNE.

Temat opracowania – Przebudowa parkingu przy hali sportowej MOSiR.

Adres – Syców, ul. Komorowska, dz. nr 24/2 i 24/1 AM 14.

Inwestor – Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji
w Sycowie, ul. Komorowska nr 2.

Branża – drogowa

Podstawowe dane techniczne:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. powierzchnia parkingu | - 975,51 m ² |
| 3. materiał konstrukcyjny | - tłuczeń kamienny sortowany |
| 4. nawierzchnia | - kostka betonowa gr.8 cm |

II. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa parkingu przy hali sportowej MOSiR w Sycowie przy ul. Komorowskiej, na terenie działek nr 24/2 i 24/1 AM 14.

2. Podstawa opracowania.

- umowa na opracowanie dokumentacji projektowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- mapa ewidencji gruntów,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa parkingu przy hali sportowej MOSiR polegająca na wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego oraz wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej.

Parking po przebudowie poprawi warunki ruchu oraz zwiększy stan bezpieczeństwa jego użytkowników.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę części istniejącej nawierzchni wjazdu z kostki betonowej,
- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy,
- montaż krawężników,
- przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowej nawierzchni parkingu.

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowy parking obsługuje halę sportową MOSiR oraz zlokalizowaną w sąsiedztwie Szkołę Podstawową nr 2.

Obecny stan nawierzchni tłuczniowej jest zły – powstałe nierówności i wyboje powodują utrudnienia w korzystaniu z parkingu.

W wyniku eksploatacji nawierzchnia jest zdeformowana z punktowymi obniżeniami, koleinami i wybojami, bez zachowania spadków poprzecznych i podłużnych.

5. Rozwiązania projektowe.

Rozwiązania sytuacyjne:

- przebudowę projektuje się w zakresie istniejącego parkingu,
- przy ciągu pieszym wydzielono fragment terenu zielonego, ograniczonego krawężnikiem pozwalającego na zwiększenie bezpieczeństwa osób korzystających z chodnika,
- wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Rozwiązania wysokościowe:

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego poziomu chodników oraz do przyległego terenu.

Rozwiązania techniczne:

- | | |
|--|---------------------------|
| - obecna powierzchnia parkingu | - 1.023,51 m ² |
| - powierzchnia parkingu po przebudowie | - 975,51 m ² |
| - krawężniki | - 69,0 mb |

Konstrukcja parkingu.

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm,
- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm,

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami sztuki budowlanej.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać zagęszczenie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy.

Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny zostać dopuszczone przez Inspektora Nadzoru po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, z zachowaniem przepisów i warunków BHP.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt – Przebudowa parkingu przy hali MOSiR.

Adres – Syców, ul. Komorowska, dz. nr 24/2 i 24/1 AM 14.

Inwestor – Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sycowie.

Opracował:

PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY HALI SPORTOWEJ MOSIR
SYCÓW, UL. KOMOROWSKA NR 2

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót obejmuje przebudowę parkingu przy hali sportowej MOSiR w Sycowie.

Roboty przy realizacji obiektu prowadzone będą w następującej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,,
- Roboty drogowe – wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy i montaż krawężników oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie odwodnienia,
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego i docelowego,
- Roboty porządkowe.

I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

II. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

III. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

1. Załoga zatrudniona na budowie powinna zostać przeszkolona w zakresie przepisów bhp oraz aktualne badania lekarskie.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenie bhp stanowiskowe.
Zatrudnieni pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą, odzież ochronną oraz w osobiste środki ochrony bhp.
2. BHP przy robotach ziemnych:
Rodzaje zagrożeń:
 - porażenie prądem elektrycznym w przypadku kolizji z linią elektryczną
3. BHP przy robotach drogowych:
Rodzaje zagrożeń:
 - porażenie prądem elektrycznym (należy stosować uziom maszyn)
 - niebezpieczeństwo wynikające z ruchomych części działających maszyn i urządzeń (należy stosować osłony zabezpieczające)
 - nieprawidłowe cięcie kostki betonowej,

PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY HALI SPORTOWEJ MOSIR
SYCÓW, UL. KOMOROWSKA NR 2

- skaleczenie stosowanymi narzędziami
- uderzenie lub otarcie materiałami ściernymi
- uszkodzenie oczu zaprawą, klejem, pyłem

IV. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie wymagane.

V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Nie wymagane.

Opracował:

Syców, wrzesień 2013 r.

IV. Część rysunkowa:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa	1 : 500
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
3. Szczegół projektu zagospodarowania działki	1 : 200
4. Przekrój poprzeczny 1-1 i 2-2	1 : 20
5. Detal „A”	1 : 50
6. Profil podłużny – niweleta	1 : 250

V. Załączniki.

1. Oświadczenie projektanta.

2. Kopia uprawnień projektanta.

3. Zaświadczenie o przynależności do izby samorządowej.