



Dariusz Biernat  
ul. Ogrodowa 11A/3  
56 - 500 Syców  
tel. (062) 785 20 57

# **B**IURO PROJEKTÓW i wycen nieruchomości



## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Temat opracowania – remont ciągu pieszo-jezdnego.**

**Adres – Syców, ul. Kasztanowa, dz. nr 1 AM 23,  
powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie**

**Inwestor – Gmina Syców**

**Branża – drogowa**

**Autor opracowania:**

**Syców, maj 2010 r.**

*inż. DARIUSZ BIERNAT*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w ograniczonym zakresie w specjalności  
architektonicznej  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW

Zawartość opracowania

- I. Dane ewidencyjne.
- II. Opis techniczny.
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- IV. Część rysunkowa:
  - 1. Mapa ewidencji gruntów 1 : 1 000
  - 2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1 : 500
  - 3. Projekt zagospodarowania działki 1 : 500
  - 4. Profil podłużny 1 : 100/1 000
  - 5. Przekrój konstrukcyjny 1 : 20
  - 6. Szczegół konstrukcyjny 1 : 10
- V. Załączniki.
  - 1. Wypis z rejestru gruntów
  - 2. Wypis z MPZP Sycowa.
  - 3. Uzgodnienia branżowe.
  - 4. Kopia uprawnień projektanta.
  - 5. Zaświadczenie o przynależności do izby samorządowej.

REMONT CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO  
SYCÓW, UL. KASZTANOWA, DZ. NR 1 AM 23

---

**I. DANE EWIDENCYJNE.**

Temat opracowania – remont ciągu pieszo-jezdnego.

Adres – Syców, ul. Kasztanowa, dz. 1 AM 23.

Inwestor – Gmina Syców.

Branża – drogowa

Podstawowe dane techniczne:

- |                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. długość drogi          | - 302 mb = 0,302 km                 |
| 2. szerokość jezdni       | - 3,00 m                            |
| 3. powierzchnia jezdni    | - 960,00 m <sup>2</sup>             |
| 4. materiał konstrukcyjny | - tłuczeń kamienny sortowany        |
| 5. warstwa jezdna         | - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm. |

opracował:

*inż. DARIUSZ BIERNAT*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w ograniczonym zakresie w specjalności  
architektonicznej  
ur ewid. 62/94 i 413/01/DUW

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne.**

Przedmiotem opracowania jest remont ciągu pieszo-jezdnego w Sycowie przy ul. Kasztanowej, dz. 1 AM 23 stanowiącej własność Gminy Syców.

### **2. Podstawa opracowania.**

- umowa na opracowanie dokumentacji projektowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie remontu ciągu pieszo-jezdnego polegającego na naprawie i wzmocnieniu nawierzchni. Przedmiotowy ciąg pieszo-jezdny obsługuje obszar zabudowy handlowej i mieszkaniowej, usytuowanej wzdłuż przedmiotowej drogi oraz stanowi trakt spacerowy w kierunku parku krajobrazowego.

Ciąg po remoncie poprawi warunki jazdy oraz zwiększy stan bezpieczeństwa użytkowników drogi. Remont ciągu nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych, ponieważ nie zmieni się ilość użytkowników i sposób korzystania z niego.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni.



#### 4. Opis stanu istniejącego.

Remontowany odcinek, to ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni asfaltowej obsługująca istniejącą zabudowę handlową i mieszkaniową usytuowaną wzdłuż drogi oraz jest łącznikiem pomiędzy ulicą Mickiewicza i ulicą Ogrodową.

W okresach wiosennych i jesiennych, a także po opadach atmosferycznych – ze względu na znaczny stopień degradacji – są trudności z przejazdem.

Punkt początkowy remontowanego odcinka znajduje się przy połączeniu z ulicą Mickiewicza, natomiast punkt końcowy przy połączeniu z ulicą Ogrodową.

Remontowany odcinek ciągu pieszo-jezdnego na całej długości zlokalizowany jest w ewidencyjnym pasie przedmiotowej działki nr 1 i nie przewiduje się zajęcia nowych gruntów.

Działka jest własnością Gminy Syców.

W wyniku eksploatacji nawierzchnia jest zdeformowana z punktowymi obniżeniami, koleinami i wybojami, bez zachowania spadków poprzecznych i podłużnych.

Szerokość ciągu pieszo-jezdnego wynosi 3,0 m.

Urządzenia infrastruktury technicznej naniesione są na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 500.

#### 5. Rozwiązania projektowe.

##### *Rozwiązania sytuacyjne:*

- trasa projektowanego ciągu pieszo-jezdnego przebiegać będzie w granicach istniejącej działki,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- długość łączna drogi wynosi 0,302 km,
- szerokość jezdni  $b = 3,0$  m,
- na całej długości drogi zaprojektowano spadek jednostronny – 2 %
- wody opadowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- na całym odcinku remontowanej drogi niweleta nawierzchni została dostosowana do poziomu zagospodarowanych terenów przyległych.

***Rozwiązania wysokościowe:***

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego poziomu utwardzonego terenu przyległego.

Obecnie w km 0+075 – 0+085 znajduje się zaniżenie niwelety drogi, spowodowane dostępem do rampy załadunkowej przy pawilonie handlowym.

Przy projektowanym zakresie robót remontowych założono wyrównanie niwelety i ułożenie nawierzchni wzdłuż drogi na równym poziomie.

Wyrównanie poziomów na terenie sąsiedniej działki stanowić będzie nowa nawierzchnia wykonana przez Właściciela działki nr 3/4 - odpowiednie uzgodnienia w tym zakresie wyrażono w formie pisemnej i zamieszczono w załącznikach niniejszego opracowania.

Szczegółowy przebieg niwelety został przedstawiony na profilu podłużnym. Ułożenie krawężników należy dostosować do przyległego terenu, natomiast spadki poprzeczne należy profilować regulując wysokością ułożenia kostki w granicach 0-2 cm.

***Rozwiązania techniczne:***

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - długość remontowanego odcinka          | - 302,00 mb             |
| - powierzchnia kostki (wraz ze ściekiem) | - 960,00 m <sup>2</sup> |
| - krawężnik                              | - 630,00 mb             |

***Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego.***

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm, układana w dwóch warstwach:
  - warstwa dolna 12 cm – 0/63 mm
  - warstwa górna 8 cm - 0/31,5 mm
- warstwa wyrównująca z piasku średniego



**Odwodnienie:**

Zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni zapewniają odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano 9 wpustów ściekowych – w pobliżu każdej studzienki kanalizacji deszczowej, umieszczonej w ciągu pieszo-jezdny. Od km 0+092 do km 0+265 należy regulować spadkiem poprzecznym w granicach 2-3% z uwagi na niewielki spadek podłużny.

**6. Organizacja oraz zabezpieczenie robót.**

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić właścicieli sieci uzbrojenia podziemnego oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy - na okres trwania robót – elementy uzbrojenia oraz stałe punkty osnowy geodezyjnej.

W czasie trwania robót teren powinien zostać zabezpieczony i oznakowany zgodnie z katalogiem oznakowania w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

**7. Uwagi końcowe.**

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami sztuki budowlanej. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać zagęszczenie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy.

Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny zostać dopuszczone przez Inspektora Nadzoru po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, z zachowaniem przepisów i warunków BHP.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

inż. DARIUSZ BIERNAT  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstruktoryjno-budowlanej  
i w ograniczonym zakresie w specjalności  
architektonicznej  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW

**III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**Obiekt – ciąg pieszo-jezdny.**

**Adres – Syców, ul. Kasztanowa, dz. 1.**

**Inwestor – Gmina Syców.**

**Opracował:**

*inż. DARIUSZ BIERNAT*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i nadzoru robot budowlanych oraz  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w ograniczonym zakresie w specjalności  
architektonicznej  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW



REMONT CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO  
SYCÓW, UL. KASZTANOWA, DZ. NR 1 AM 23

---

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót obejmuje remont drogi.

Roboty przy realizacji obiektu prowadzone będą w następującej kolejności:

- Roboty ziemne – zdjęcie humusu, wykonanie koryta, itp.
- Roboty drogowe - wykonanie podbudowy i warstw konstrukcyjnych,
- Wykonanie odwodnienia,
- Roboty zabezpieczające istniejącą infrastrukturę,
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego i docelowego,
- Roboty porządkowe.

I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

II. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

III. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

1. Załoga zatrudniona na budowie powinna zostać przeszkolona w zakresie przepisów bhp oraz aktualne badania lekarskie.  
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenie bhp stanowiskowe.  
Zatrudnieni pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą, odzież ochronną oraz w osobiste środki ochrony bhp.
2. BHP przy robotach ziemnych:  
Rodzaje zagrożeń:
  - porażenie prądem elektrycznym w przypadku kolizji z linią elektryczną
3. BHP przy robotach drogowych:  
Rodzaje zagrożeń:
  - porażenie prądem elektrycznym (należy stosować uziom maszyn)
  - niebezpieczeństwo wynikające z ruchomych części działających maszyn i urządzeń (należy stosować osłony zabezpieczające)

REMONT CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO  
SYCÓW, UL. KASZTANOWA, DZ. NR 1 AM 23

---

- nieprawidłowe cięcie kostki betonowej,
- skaleczenie stosowanymi narzędziami
- uderzenie lub otarcie materiałami ściernymi
- uszkodzenie oczu zaprawą, klejem, pyłem

IV. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie wymagane.

V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Nie wymagane.

Opracował:

Syców, maj 2010 r.

inż. DARIUSZ BERNAT  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
[w ograniczonym zakresie w zakresie]  
architektonicznej  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW

**IV. Część rysunkowa:**

<b>1. Mapa ewidencyjna</b>	<b>1 : 1000</b>
<b>3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa</b>	<b>1 : 500</b>
<b>4. Projekt zagospodarowania działki</b>	<b>1 : 500</b>
<b>5. Profil podłużny</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>6. Przekrój konstrukcyjny</b>	<b>1 : 20</b>
<b>7. Szczegół konstrukcyjny</b>	<b>1 : 10</b>